André Delmas

ANDRE DELMAS 1976 *Delmas (Bahamas)*
LE NYANGA 1976 *Delmas (Gabon)*

Cargos polyvalents/grumiers construits par le chantier Usuki Tekkosho, à Saiki Japon).
Version raccourcie du *Fernando Pessoa (ex-Michel Delmas* ,1 cale de moins).
Transférés sous pavillon des Bahamas en 1988.
Le Nyanga ex-Lucien Delmas, affrété coque-nue par l'armement gabonais Sonatram depuis juin 1995.
Ligne Extrême Orient-Côte Occidentale d'Afrique.

Caractéristiques identiques à celles *du Fernando Pessoa,* sauf

L. 150,90 m L.pp. 140,80 m T.E. 10,40 m
P.L. 21 839 t).B. 14 555 tx J.N. 8 378 tx
Capacité en conteneurs : 445 EVP,
Capacité : 27 795 m3 (G) ; 26 804 m3 (B)
4 cales. 7 panneaux (1 pour la cale 1, 2 pour les cales 2, 3 et 4). 4 grues de 21,5 t.

Propulsion : Un moteur diesel IHI- Sulzer type 7 RND 68, 2 temps, simple effet, réversible, suralimenté, 7 cylindres en ligne, placé à l'arrière du navire.
Puissance : 11.550 CV actionnant une ligne d'arbre à 150 t/mn.
Vitesse aux essais : 18,30 nœuds.
Vitesse en service: 15,10 nœuds.
La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes de 300 kW actionnés chacun par un moteur diesel Daihaitsu type 6 PSHT 26 de 650 CV.
Machine construite sous licence par le chantier constructeur en 1975.