

Quiberon



Cargo charbonnier self-trimmer à un pont, avec gaillard, château et dunette. Étrave inclinée et arrière croiseur.

Il appartient à une série de 17 cargos charbonniers, type *Capitaine Saint-Martin* de l'UIM, construit entre 1947 et 1949 pour le compte de plusieurs armements français.

Sister-ship au sein de la flotte Delmas – Vieljeux : le *Rhuys* (1949).

Il porte le nom d'une presqu'île du département du Morbihan. Région d'origine de bien des marins de l'armement Delmas- Vieljeux.

ORIGINES

Construit par la Direction des Constructions Navales de l'Arsenal de Brest

Mis sur cale le 13-10-1948

Lancé le 15-1-1949 en présence de sa marraine Mademoiselle Bost Annie, fille du directeur des services maritimes de la SNDV

Essais de recette à la mer les 16 et 17-6-1949

Pris en charge le 19-6-1949 et placé sous les ordres du commandant Amicet

Francisé le 14-9-1949

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	113,60 m
Longueur PP	106,40 m
Largeur HM	14,78 m
Creux sur quille	6,73 m
Tirant d'eau en charge	6,02 m

Jauge Brute	3 577,39 tx
Jauge Nette	1 839,57 tx
Port en lourd	4750,00 t
Capacité cubique (balles)	6030,00 m ³
(grains)	6395,00 m ³

Possède 7 compartiments et 4 cales (2 avant et 2 arrière) équipées de panneaux métalliques, type Mac-Grégor

PROPULSION :

Se compose d'un ensemble formé d'une machine alternative à triple expansion et d'une turbine de récupération Götaverken, placée au centre du navire. L'appareil évaporatoire comprend 2 chaudières type Prudhom-Capus à tirage forcé, système Howden, timbrées à 18 kg.

Puissance : 2 000 CV actionnant une hélice à 100 t/mn. Vitesse en service: 11,5 nœuds.

L'électricité est fournie par 2 dynamos de 30 kW.

Machine construite par les Chantiers & Ateliers de Provence à Port-de-Bouc en 1949.

EFFECTIFS

État-major et équipage : 31

LIGNES DESSERVIES

Assure la desserte de la COA vers les ports de France et d'Europe du Nord. Il appareille le 20 juin 1949 de Bordeaux pour son premier voyage commercial à destination de Dakar, Burutu et Lagos. En 1950, il est affecté à la liaison Gabon/Rochefort pour le transport d'okoumé destiné à la Cie Océan, chargée de la transformation des bois déroulés.



1963 : mis en vente en avril, acquis par la Cie Maritime Française (filiale de la Société Maritime Nationale), garde son nom

1964 : vendu à la Chine, renommé **Kwong-Hing** (pavillon libérien)

12 juillet 1971 : arrive à Kaoshiung pour y être démolie