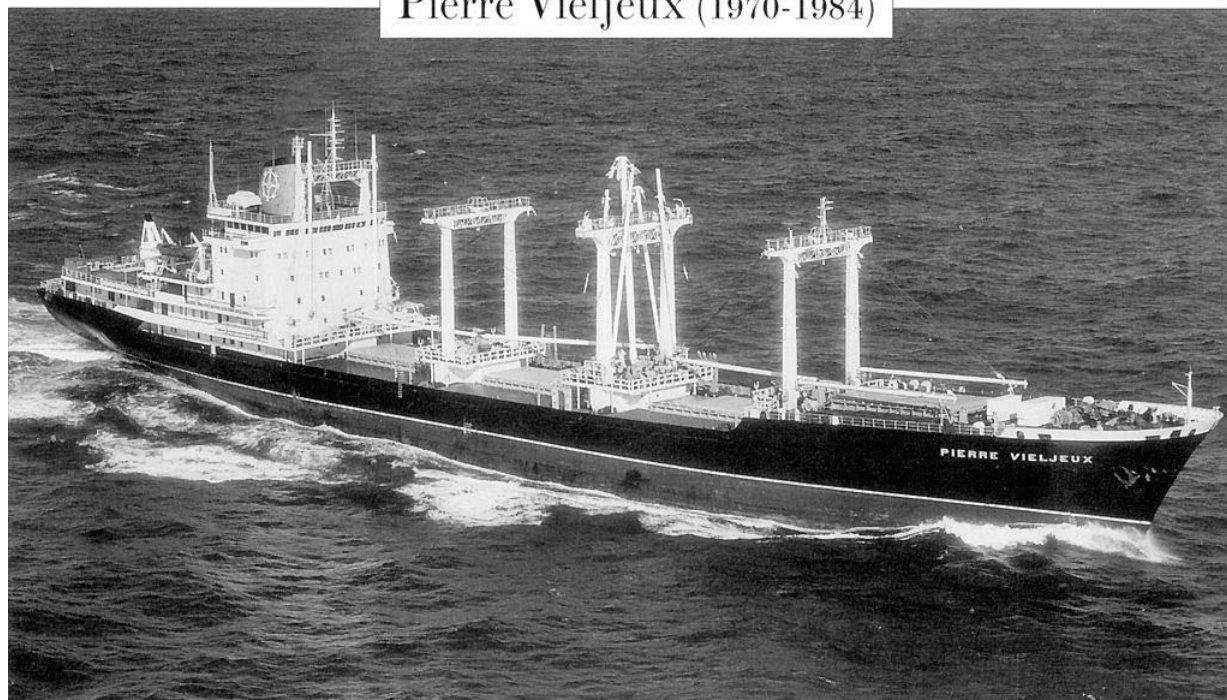


Pierre Vieljeux

Pierre Vieljeux (1970-1984)



Cargo polyvalent open-deck à deux ponts continus, teugue prolongée, château 3/4 arrière.
Il appartient à la série des huit navires automatisés de 16.000 t. ayant pour chef de file le *Léonce Vieljeux (II)* (1970).

Pierre Vieljeux (1892-1987) présida aux destinées de la Cie Delmas- Vieljeux de 1945 à 1971.

ORIGINES

Construit par [es Chantiers Navals de La Ciotat sous le n° 269

Signature du contrat de construction le 29-12-1967. Mis sur cale le 26-5-1970

Lancé le 12-9-1970 à 10 heures en présence de sa marraine, Mme Florence Vieljeux

Essais de recette à la mer les 15 et 16-12-1970 sur les bases d'Hyères

Pris en charge le 18-12-1970

Mis en service le 19-12-1970 et placé sous les ordres du commandant Jollivet

Francisé le 4-12-1970

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	171,02 m
Longueur PP	158,00 m
Largeur HM	23,80 m
Creux au pont supérieur	12,50 m
Tirant d'eau en charge	9,70 m
Jauge Brute	12463,63 tx
Jauge Nette	7885,37 tx
Port en lourd	16.000, 00 t

Capacité cubique (balles) 22 595,00 m³
(grains) 21 460,00 m³
Capacité conteneurs 360 EVP

Équipé de 5 cales et entreponts (4 cales à marchandises sur t'avant et 1 cale, chambre frigorifique et soutes à huile végétale sur t'arrière) avec panneaux métalliques Ermans. La fermeture des cales axiales est assurée par des panneaux enroulables étanches et tes cales latérales par des panneaux glissants étanches. Dimensions des panneaux d'écoutes

Cales 1 à 4 14,90 m x 6,30 m

Cale 5 4,98 m x 10,00 m

L'ensemble est desservi par 8 cornes de 15 t, 3 bigues pivotantes de 20 t, 1 grue de 5 t et d'une bigue de 80 tonnes

Le double fond est renforcé pour le transport des minerais. Cales et ponts sont également renforcés pour le transport des bois en grumes

PROPULSION

Son appareil propulsif comporte un moteur diesel Sulzer type 6 RND 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, 6 cylindres, télécommandé depuis la salle nautique par système électropneumatique, placé 3/4 arrière du navire.

Puissance : 17 400 CV actionnant une ligne d'arbre à 122 t/mn.

Vitesse aux essais : 21,5 nœuds. Vitesse en service : 19 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Crépelle à démarrage et couplage automatique de 1200 CV chacun avec alternateurs Jeumont-Schneider de 780 kW.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1970.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Il effectuera la totalité de sa carrière sur la ligne régulière Europe du Nord/Afrique occidentale.

1984 : vendu à la Grèce, renommé *Harapan*

1986 : démoli en Chine à Huangpu