



La Compagnie Nantaise des Chargeurs de l'Ouest



Cette société nantaise de tramping au petit cabotage sur les côtes de France, assurait aussi avant-guerre un service régulier au départ des ports français de l'Atlantique et de la Manche vers l'Angleterre (2)

En 1939, la flotte importante comprenait quinze unités, dont les gros cargos *Beaumanoir*, 4.000 tpl, *Cassard*, *Cens*, *Divatte*, *Graslin*, *Isac*, *Kervégan* (*ex-Capitaine Winckler*), *Moncouso*, *Monselet*, *Niorkouse*, *Penchâteau*, *Rhuys*, *Surville* et *Taillefer*.

La guerre marqua la perte de *Beaumanoir* (1941), *Divatte*, *Kervégan*, *Moncouso*, *Monselet*, *Rhuys*, *Surville*. En 1951, la Nantaise avait en gérance : *Granville* « Liberty-ship », *ex-Joseph J. K. Kinyoum*) appartenant à l'État, et neuf cargos aux noms en « Pen » : *Penaven*, *Penerf*, *Pengly*, *Penhir*, *Penlan*, *Penmarch*, *Penvenan*, *Penvern*, *Penzé*, ainsi que *Penthièvre (II)* navire-chai.

Puis vers 1960, la Compagnie se tournait vers les constructions des gros porteurs de vrac.

Il y eut d'abord *Penchâteau* (7.900 tpl), puis *Pengall* et *Pentalina* de 16.500 tpl en 1960 pour l'Union Navale.

La Compagnie entrait alors dans le groupe Worms.

Elle arme au sein de ce groupe aujourd'hui en 1980: *Penerf*, *Penhir*, *Penmarch* et *Penmen* (26.000 tpl), *Penquer* (18.000 tpl) enfin *Penchâteau (II)* (223.000 tpl).