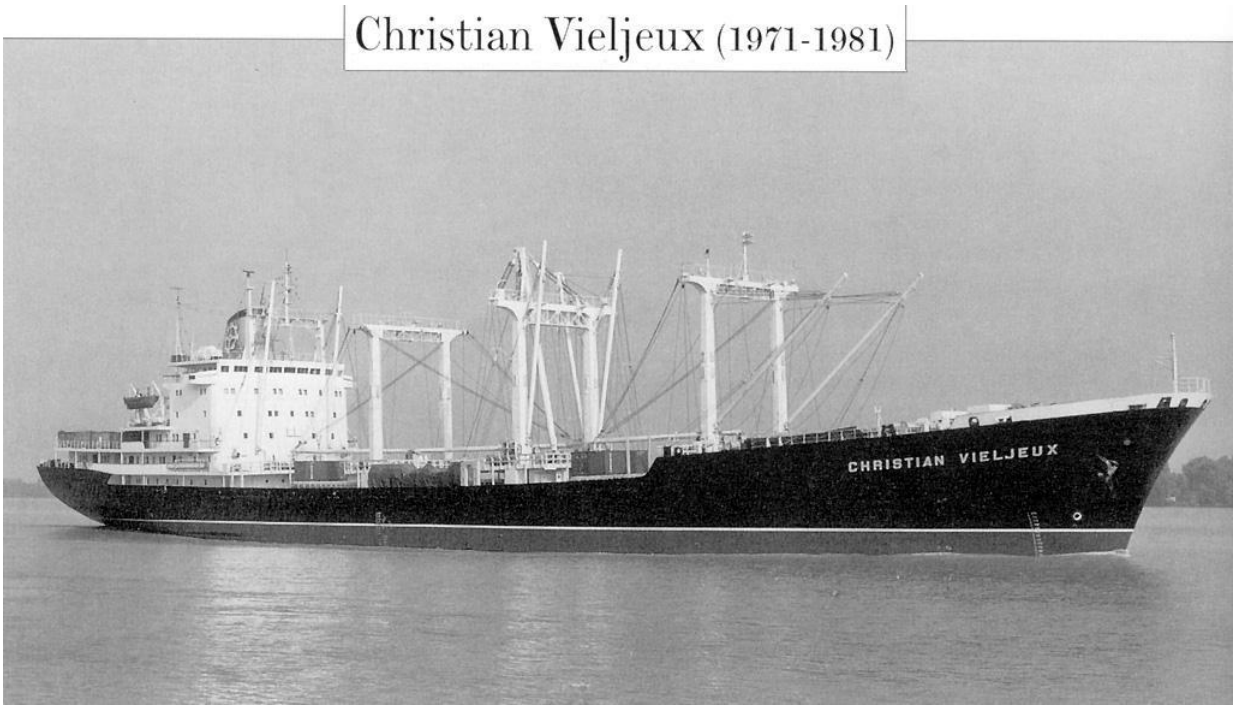
Christian Vieljeux



Cargo polyvalent open-deck à deux ponts continus, teugue prolongée, château 3/4 arrière.
Il appartient à la série des huit navires automatisés de 16.000 t. ayant pour chef de file le ***Léonce Vieljeux (11)*** (1970).
Christian Vieljeux fut directeur général de la Cie Financière Delmas- Vieljeux.

ORIGINES

Construit par [es Chantiers Navals de La Ciotat sous le n° 270
Signature du contrat de construction le 29-12-1967. Mis sur cale le 12-9-1970
Lancé le 19-12-1970 à 13 heures 05 en présence de sa marraine, Melle Véronique Vieljeux
Essais de recette à la mer les 22 et 23-3-1971 sur les bases d'Hyères
Pris en charge le 25-03-1971
Mis en service le 25-03-1971 et placé sous les ordres du commandant Delamare
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	171,02 m
Longueur PP	158,00 m
Largeur HM	23,80 m
Creux au pont supérieur	12,50 m
Tirant d'eau en charge	9,70 m
Jauge Brute	12463,63 tx
Jauge Nette	7885,37 tx
Port en lourd	16.000, 00 t
Capacité cubique (balles)	22 595,00 m3
(grains)	21 460,00 m3
Capacité conteneurs	360 EVP

Équipé de 5 cales et entreponts (4 cales à marchandises sur t'avant et 1 cale, chambre frigorifique et soutes à huile végétale sur t'arrière) avec panneaux métalliques Ermans. La fermeture des cales axiales est assurée par des panneaux enroulables étanches et tes cales latérales par des panneaux glissants étanches. Dimensions des panneaux d'écoutilles

Cales 1 à 4	14,90 m x 6,30 m
Cale 5	4,98 m x 10,00 m

L'ensemble est desservi par 8 cornes de 15 t, 3 bigues pivotantes de 20 t, 1 grue de 5 t et d'une bigue de 80 tonnes

Le double fond est renforcé pour le transport des minerais. Cales et ponts sont également renforcés pour le transport des bois en grumes

PROPULSION

Son appareil propulsif comporte un moteur diesel Sulzer type 6 RND 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, 6 cylindres, télécommandé depuis la salle nautique par système électro-pneumatique, placé 3/4 arrière du navire.
Puissance : 17.400 CV actionnant une ligne d'arbre à 122 t/mn.
Vitesse aux essais : 21,5 nœuds. Vitesse en service : 19 nœuds.
La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Crépelle à démarrage et couplage automatique de 1200 CV chacun avec alternateurs Jeumont-Schneider de 780 kW.
Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1970.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Il effectuera la totalité de sa carrière sur la ligne régulière Europe du Nord/Afrique occidentale.

1981 : vendu au Pérou, renommé ***Santa Rita***
1993 :vendu au Panama, renommé ***Santa Rita I***
1993 : 8 octobre, vendu à des démolisseurs indiens, il arrive à Alang