

Péto Bassens



Construit par les Chantiers de Normandie (Penhoët) (T10), Grand Quevilly Lancé le 25.01.1944 pour le compte de l'Allemagne. Sabordé incomplet en août 1944 au Val de la Haye près de Rouen pour bloquer la Seine. Renfloué en octobre 1946, il est réparé dans le même chantier, puis livré en avril 1950 sous le nom de MEXPHALTE à la Sté. Shell d'Algérie (Shell française), Alger.

Caractéristiques:

Longueur ht:	79.90 m
Longueur p.p.:	76.25 m
Largeur:	14.92 m
Creux:	5.18 m
T.E.:	4.81 m
Jauge brute :	2.070 tx.
Jauge nette:	1.011 tx.
Port en lourd:	2.617 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel 5 Cylindres, MAN 2 temps construit par le chantier.
Puissance: 1.160 Cv
Vitesse : 11 nœuds.

1953: transféré à la Sté. Maritime Shell.

1966: vendu à Sté. Péromer, Bordeaux et renommé PÉTRO BASSENS.

1966: vendu à P.G. & M. Castaldi, Italie et renommé BITUMAR.

1975: vendu à Cabotaggi, Italie.

01.1985: démoli à La Spezia (Italie).

- Sister-ships: **RAOUL SIMON, ESSO PORT JÉROME, ESSO ROCHE MAURICE.**
- Similaire : **LEON MARTIN, OCTANE.**