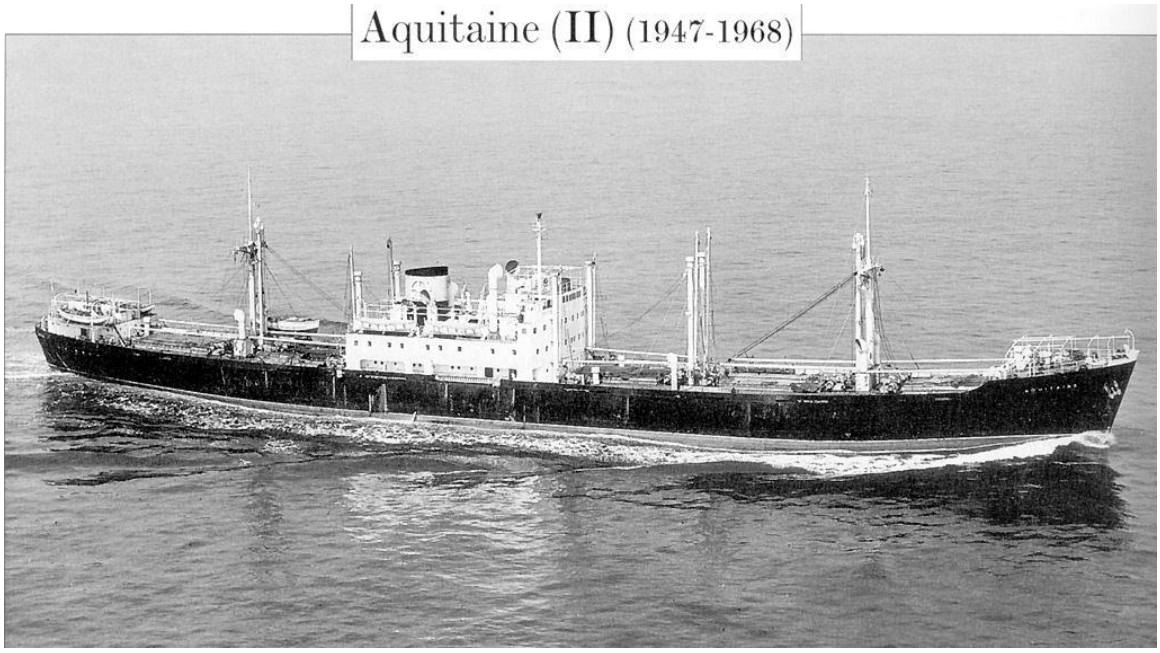
Aquitaine



Cargo à deux ponts à shelter-deck ouvert. Étrave inclinée et arrière croiseur.
Comme exprimé dans la fiche Morbihan, l'État français se lance à l'issue de la guerre 1939-1945 dans un vaste programme, sur cinq ans, de reconstitution de la flotte commerciale indispensable à l'indépendance nationale et à ses échanges commerciaux avec l'Afrique noire.
Une série de 18 cargos long-courriers, dits "de 7 080 tpl", sera mise en chantier dès 1947 en France, Grande Bretagne, Belgique et Canada. Quatre seront pris en gérance par la Société Navale Delmas- Vieljeux, les ***Armorique***, ***Picardie***, ***Maine*** et ***Aquitaine***.
Il porte le nom du bassin sédimentaire compris entre le Massif armoricain, le Massif central, le Pyrénées et l'océan Atlantique. L'Aquitaine est u pays de plateaux et de collines.

ORIGINES

Construit par les chantiers Bartram and Sons Ltd de Sunderland (GB). Mis sur cale le 13-7-1946
Lancé le 24-4-1947 en présence de sa marraine M. Carour, épouse du directeur du cabinet du ministre des Travaux publics Et des Transports. Essais à la mer entre le 21 et le 28-7-1947
Pris en charge le 27-8-1947 et placé sous les ordres du commandant Vole Francisé le 27-8-1947
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	133,82 m
Longueur PP	125,65 m
Largeur HM	16,93 m
Creux au pont principal	8,29 m
Tirant d'eau en charge	7,52 m
Jauge Brute	4494,58 tx
Jauge Nette	2615,71 tx
Port en lourd	7061,00 t

Capacité cubique (balles) 12.336 m3 Les marchandises sont réparties dans cinq cales et cinq entre ponts, dont trois à l'avant et deux à l'arrière. La cale n° 3 est divisée en deux compartiments dont l'un, formant deep-tank, pour le transport de l'huile de palme.
Ce compartiment comprend les installations nécessaires à ce transport serpentins de réchauffage et collecteur de pompage

Les cales et entre ponts sont desservis par 16 mâts de charge et 2 bigues dont la force s'échelonne de 5 à 40 tonnes

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel Burmeister & Wain, 6 cylindres, 2 temps, double effet, placé au centre du navire. Les gaz d'échappement du moteur sont partiellement utilisés par une chaudière La Mont logée dans la cheminée et destinée à fournir la vapeur nécessaire au chauffage de l'huile de palme.
Puissance : 6.000 Cv.
Vitesse aux essais : 16,5 nœuds.
Vitesse en service : 14,5 nœuds.
L'énergie électrique est fournie par trois groupes électrogènes avec moteurs diesels 6 cylindres, 4 temps, simple effet Mirrlees Bickerton actionnant chacun une génératrice de 180 kW.
Machine construite par J.G. Kincaid & C' Ltd, de Greenock, en 1947.

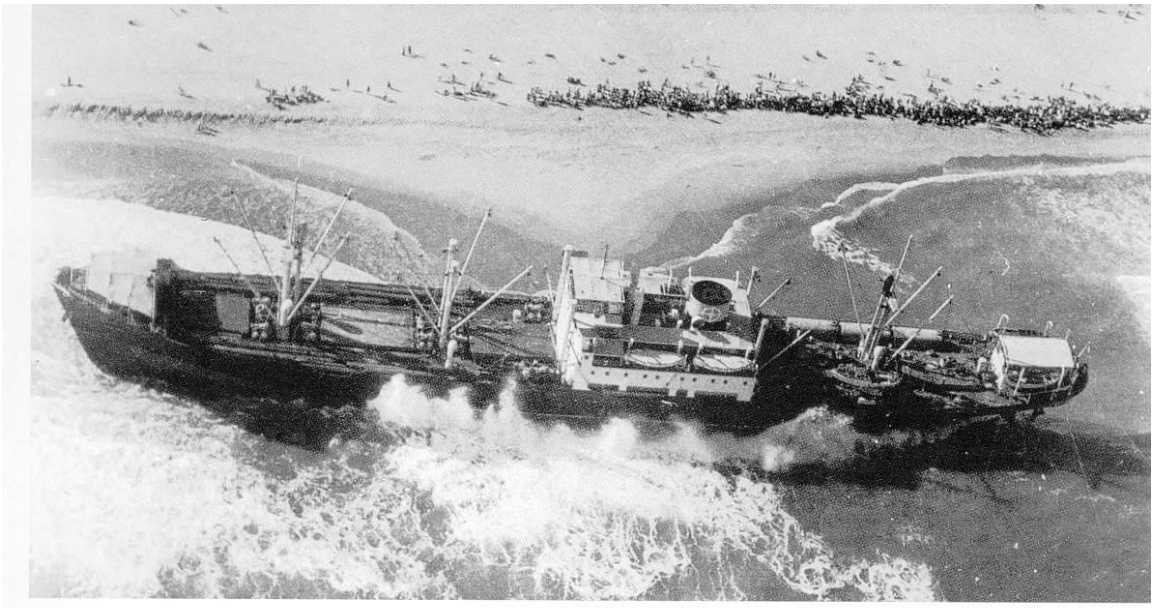
EFFECTIFS

État-major et équipage : 38 - Passagers : 12

LIGNES DESSERVIES

Il assurera durant toute sa carrière la ligne régulière sur la COA. Le 12 septembre 1948, il quitte Bordeaux pour son premier voyage commercial sur l'Afrique noire.

- Il a été attribué à la SNCF en 1947 en remplacement du cargo Aurillac puis loué coque nue à la SNDV
- 9 juin 1955 : pris dans une tornade alors qu'il était au mouillage sur rade, il s'échoue sur la plage de Cotonou, il ne sera déséchoué que le 20 juin après 11 jours d'efforts.
- 1956 : acheté à l'armement naval SNCF
- 6 juillet 1968 : désarmé à Dunkerque
- 11 juillet 1968 : vendu aux Bahamas et renommé ***Cabateal***
- 1969 : 30 décembre, arrive à Kaohsiung pour démolition



Δ Début juin 1956, le cargo Aquitaine *s'échoue à 800 mètres du wharf de Cotonou, sur la côte d'Afrique. C'est pourtant une unité prototype dotée du matériel électronique le plus moderne à l'époque de sa construction : radiogoniomètre Marconi, sondeur... La compagnie (Delmas-Vieljeux) décide de tenter de le sauver, bien que le déséchouement paraisse impossible. Le commandant Lagadec, coordinateur de l'opération et premier commandant du cargo en 1947, vient de Paris. Plusieurs autres navires, cargos et remorqueurs arrivent à la rescousse et chacun, à l'aide d'une remorque frappée sur l'*Aquitaine*, le ramène petit à petit vers la mer, au prix de nombreuses cassures d'aussières. Il faudra près de neuf jours d'efforts et de tractions pour parvenir à ce résultat...*