

Somport



Construit en 1970 par le chantier d'Helsingør (Danemark) pour le compte de l'armement Ole Lauritzen, sous le nom de OLAU SYD (pavillon danois).

Caractéristiques

Longueur h.t.	167,65 m
Longueur p.p. :	156,10 m
Largeur	18,00 m
Creux	9,30 m
T.E. :	7,17 m
Jauge brute:	7 117 UMS
Jauge nette:	3 368 UMS
Capacité:	14.148 m ³
Port en lourd :	10.187 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel lent 2 temps, 7 cylindres en ligne Burmeister & Wain 7-62VTBF-140, construit par le chantier, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance: 7.012 kW (9.400 Cv)

Vitesse: 18,5 noeuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs (2 de 500 kW, 1 de 360 kW)

Devient en 1972 le canadien AXEL HEIBERG.

Renommé FROBISHER TRANSPORT en 1974, puis NORTHERN SHELL en 1977.

Allongé de 26.50 m en 1981

En 1988, devient le grec LEON

Acquis par Pétromarine et francisé en 1990 sous le nom de SOMPORT.

Transféré sous pavillon de Saint Vincent en 1993

Cabotage pétrolier en Afrique de l'ouest