

Ariana



ARIANA 1988 Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation (France-Kerguelen)

Construit par le chantier J.J. Sietas, à Hambourg (Allemagne) pour le compte de la compagnie SA[(Schiffahrtskontor Altesland), sous affrètement de l'Union Industrielle et Maritime.

Mis en service sous pavillon allemand.

Construit spécialement pour le transport d'éléments de la fusée Ariane entre l'Europe et la Guyane française.

Francisé en décembre 1996 par la Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation, qui a pris la suite de l'UIM au sein du groupe Cie Nationale de Navigation.

Affecté au transport international de colis lourds depuis la mise en service du MN *Toucan*.

Caractéristiques

L. 114,80 m L.pp. 104,00 m l. 19,20 m C. 12,80 m T.E. 7,28 m
P.L. 7 190 t J.B. 7 876 UMS J.N. 2 695 UMS

1 cale, 1 entrepont routier. La cale et l'entrepont routier sont fermés par des panneaux pontoon Kvaerner-Brug. 1 porterampe arrière Kvaerner (longueur 10 m, largeur de clair 12,30 m). Capacité en conteneurs : 546 EVP (298 en cales, 248 sur pont). 2 grues de 1 00 t à 14 m.

Propulsion : Deux moteurs Diesel semi-rapides quatre temps Wärtsilä 6R32 BC, 6 cylindres en ligne, entraînant chacun à 150 t/mn une hélice à 4 pales orientables Lips par l'intermédiaire d'un réducteur Flender.

Puissance : 2 x 2 005 kW (2 x 2 724 Cv) à 720 t/mn.

Vitesse : 15,5 nœuds.

1 propulseur d'étrave Jastram de 340 kW.

Production d'électricité: 1 alternateur Piller de 500 kVA attelé sur le réducteur babord, 3 groupes Diesel-alternateurs Deutz/Piller (2 de 300 kVA, 1 de 400 kVA).

