

Corrèze

Corrèze (1974-1985)



Cargo polyvalent porte-conteneurs à trois ponts avec teugue à long pavois, dunette et château arrière.

Il appartient à une série de sept porte-conteneurs de 15 600 tlp dont il est le chef de file.

Cinq seront construits pour la SNCDV, les *Côtes du Nord (2)* (1973), *Creuse* (1973), *Corrèze* (1974), *Cantal* (1974) et *Calvados* (1975); les deux autres le seront pour la Cie des Chargeurs Réunis, les *Joliette* (1973) et *Frontenac* (1973).

ORIGINES

Construit par les chantiers de Marine Industrie Limitée de Sorel (Canada) sous le n° 409
Signature du contrat de construction le 14-5-1971

Mis sur cale le 2-11-1973

Lancé le 12-1-1974

Pris en charge le 10-7-1974

Baptisé le 10-7-1974 par Mme Harry Boucasse, épouse du directeur général adjoint de la Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux

Mis en service le 11-7-1974 sous les ordres du commandant Mainguy

Francisé le 28-6-1974

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	159,08 m
Longueur PP	146,75 m
Largeur HM	22,80 m

Creux au pont supérieur	13,20 m
Tirant d'eau en charge	9,60 m
Jauge Brute	11 739,66 tx
Jauge Nette	7049,73 tx
Port en lourd	15815,00 t
Capacité cubique (grains) (balles)	25 995,80 m ³ 22 564,50 m ³
Capacité conteneurs	376 EVP

Comporte 4 tranches de cales avec entreponts sur l'avant des superstructures et 1 cale sur l'arrière.

Les panneaux de fermeture sont métalliques, type Ermans enroulables étanches sur pont exposé, et glissants non étanches à plat pont dans les entreponts.

Dimensions des panneaux d'écouilles :

Cale 1	13,35 m x 8,00 m
Cales 2,3 et 4	19,50 m x 8,00 m
Cale 5	7,50 m x 8,00 m

L'ensemble est desservi par une mâture speed-crane avec 2 cornes pivotantes de 30 t, 2 de 22 t et 3 grues électriques de 5 tonnes. Le double fond est renforcé pour le transport des minerais et grains en vrac et déchargement par benne preneuse. Les cales et ponts sont également renforcés pour le transport des bois en grumes.

PROPELLION

Assurée par un moteur diesel SEMT- Pielstick type 16 PC3V 480, 4 temps, réversible, 16 cylindres en V, télécommandé depuis la passerelle, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 13.600 CV avec réducteur ACB entraînant une ligne d'arbre à 130 t/mn.

Vitesse aux essais 18,5 nœuds. Vitesse en service 17,8 nœuds.

La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes avec moteurs diesels Crépelle à démarrage et couplage automatique de 800 CV chacun, avec alternateurs Jeumont-Schneider de 600 kW.

Machine construite par les Chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire, en 1972.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Affecté à sa mise en service aux lignes Europe du Nord/COA.

1985 : vendu au Liberia et renommé *CONGOLA HOPE* sous pavillon des Bahamas

1986 : devient le *MARIS BEACON* pavillon des Bahamas

1987 : devient le *JANIKA* sous pavillon Chypriote

29 août 1990 : grave incendie de machine. Jugé irréparable

28 janvier 1991 : arrive à Alang (Inde) pour démolition