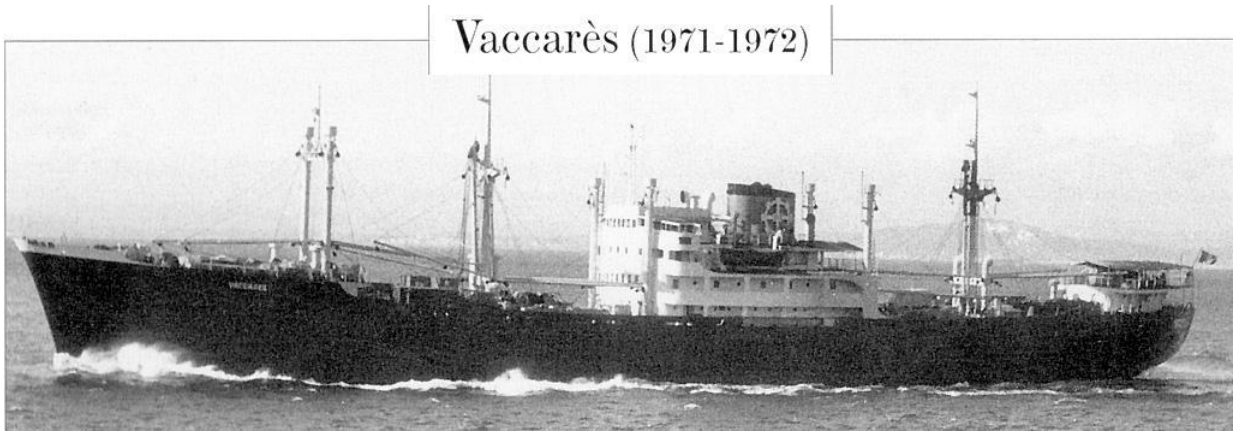
Vaccarès



Cargo à deux ponts. Ex -***TOHORO*** de la filiale des Chargeurs Réunis : La Cie des Transports Océaniques (C.T.O.) Nous l'appelons « TOHORO » 2 car considérons que le «TOHORO » 1 est celui qui a été acheté sur cale par la C.M.C.R. et renommé « APSARA ».

ORIGINES

Construit par les chantiers Werf de Noord à Ablasserdam (Pays-Bas) sous le n° 632.Mis sur cale en 1951. Lancé le 25-2-1953. Mis en service le 13-10-1953

DIMENSIONS - JAUGES - PROPULSION

Longueur HT	131,07 m
Largeur HM	17,98 m
Creux	10.90 m
Tirant d'eau en charge	7,27 m
Jauge Brute	5 019 tx
Jauge Nette	2 480 tx
Port en lourd	7 452 t
Déplacement en charge	11 502 t
Puissance machine	5 600 CV
Vitesse en service	15,00 nœuds
Propulsion :	1 moteur Diesel SULZER 8.S.D.72 8 cylindres

Sister-ships: ***TOMOE*** → Algérie (Schiaffino)
TOROA → Sabrina (Chargeurs Réunis)

- Appartient à la C.T.O. jusqu'en 1961 et accomplit entre autres voyages une quinzaine de tours du monde.
- Avril 1959 : inaugure le nouveau quai d'accostage de KOMPONG SUM.
- 1961 : vendu à la Cie Fluviale et Maritime de l'Ouest Africain. (Géré par la Cie Maritime des Chargeurs Réunis).
- Longtemps affecté à la ligne S.E.A.S. (Amérique du Sud - côte Est).
- 1966 : vendu à la Cie FABRE / S.G.T.M. et rebaptisé « VACCARES ».
- 1971 : Passe à la SNCDV