

Stéphane Vieljeux



Cargo polyvalent porte-conteneurs à deux ponts continus, teugue prolongée, château 3/4 arrière. Construit par les Chantiers Navals de La Ciotat

Il appartient à une série de huit cargos automatisés de 16.000 t., ayant pour chef de file le *Léonce Vieljeux* (1967). Les cinq premiers de cette série sont des cargos polyvalents aptes au transport des marchandises les plus diverses, tandis, que les trois derniers seront transformés au cours de leur construction, pour entrer en service en qualité de porte-conteneurs intégraux : *François Vieljeux* (1972), *Patrick Vieljeux* (1973) et *Stéphane Vieljeux* (1974).

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	171,02 m
Longueur PP	158,00 m
Largeur HM	23,80 m
Creux au pont supérieur	12,50 m
Tirant d'eau en charge	9,74 m
Jauge Brute	12458,38 tx
Jauge Nette	6 385,35 tx
Port en lourd	15.175 t.
Capacité cubique (balles)	22.595 m ³
(grains)	21.460 m ³
Capacité conteneurs	508 EVP

Équipé de 5 cales et entreponts (4 cales à marchandises sur l'avant et 1 cale, chambres frigorifiques et soutes à huile végétale sur l'arrière) avec panneaux métalliques Ermans. La fermeture des cales axiales est assurée par des panneaux enroulables étanches et les cales latérales par des panneaux glissants étanches.

Dimensions des panneaux d'écouilles

Cales 1 à 4	14,90 m x 6,30 m
Cale 5	4,98 m x 10,00 m

L'ensemble est desservi par 6 cornes de charge de 15t, 14 de 22 t, 1 bigue de 80 t et 1 grue de 5t. Les conteneurs sont manipulés par tes cornes pivotantes de 22 t et la grue de 5 t

PROPULSION

Son appareil propulsif est composé d'un moteur diesel Sulzer type 6 RND 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, 6 cylindres, télécommandé depuis la salle nautique par un système électro- pneumatique, placé 3/4 arrière du navire.

Puissance : 17.400 CV actionnant une ligne d'arbre 122 t/mn.

Vitesse aux essais : 21,8 nœuds. Vitesse en service: 19 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Crépelle à démarrage et couplage automatique de 1.200 CV chacun, avec alternateurs Jeumont-Schneider de 780 kW.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1973.

1981, vendu au Pérou, renommé *Lima II*

1992 : vendu au Panama, renommé *Tyrol*

1993: vendu à Chypre, renommé *United*

1997 : vendu à des démolisseurs indiens, arrive à Mumbai le 13 mars