

Granville



Le Joseph J. Kinyoun est lancé en février 1944 au yard n° 2 de la Permanente Metals Corporation à Richmond (Californie), presque en même temps et exactement au même endroit que les futurs *Falaise* et *Montbéliard* français.

Attribué fin 1946 à la Compagnie Nantaise des Chargeurs de l'Ouest, il subira les aléas du grand tramping international comme transport de pondéreux. Fin juin 1952, se rendant de Chypre avec un chargement de pyrite, à destination de Dunkerque puis Anvers, il traverse en Manche une brume épaisse au nord des îles anglo-Normandes. Le dimanche 30, vers six heures du matin, il passe au large des Casquets (nord de l'île d'Aurigny) lorsqu'il aborde un cargo type Victory. Sous le choc (entre les cales 1 et 11), le feu se déclare à bord de ce dernier ; il s'agit du *Mahenge*, de la Compagnie maritime belge, se rendant d'Anvers au Congo avec 8 200 tonnes de chargement dont ... des allumettes.

Le *Mahenge* finit par couler au bout d'une heure. Le cargo norvégien *Ringas* vient à la rescousse et sauve les quarante-six membres d'équipage ainsi qu'une passagère et ses deux enfants. Le *Granville*, de son côté, gagne Cherbourg, étrave écrasée. Après des réparations provisoires, il reprend sa route sur Dunkerque où sa cargaison est déchargée.

Après un long désarmement à Couéron, près de Nantes, à partir du 26 juin 1958, le *Granville* est vendu au Liban en février 1961 pour devenir le *Granikos* sous pavillon libérien. Alors qu'il transporte du riz Sur un trajet entre la Chine et Chittagong (alors Pakistan Oriental), il s'échoue le 19 septembre 1966 à Buffalo Rock, près de l'île Sambu, en Indonésie. Deux jours après, il est tenu à flot et remorqué Singapour où on le laissera désarmé pendant un an et demi.

En mars 1968, il sera envoyé à Hong kong pour démolition.