

Thomas d'Aquin



VINCENT DELMAS
THOMAS DELMAS

1978

Delmas (Bahamas)

Construit par le chantier Mitsubishi Heavy Industries, à Yokohama (Japon) pour le compte de la Société Ivoirienne de Transport Maritime (Sitram), sous le nom de *Yopougon*. Acheté par Delmas fin 1992 et renommé *Vincent de Paul*.

Deviens le *Vincent Delmas* début 95.

Du même type : *Thomas Delmas* (ex- *Thomas d'Aquin*, ex- *Yamoussoukro*) et *Yves Delmas* (ex-*François d'Assise*, ex-*Yakassé*, vendus en août 97 et octobre 96.

Ligne Extrême Orient- Afrique de l'Ouest.

Caractéristiques

L. 156,00 m L p.p. 146,00 m l. 24,00 m C. 13,30 m T.E. 9,82 m

P.L. 16.909 t J.B. 13.022 tx J.N. 6.648 tx

Capacité en conteneurs : 353 EVP.

5 cales (4 sur l'AV du château, 1 sur l'AR). 4 entreponts. 8 panneaux repliables (1 pour les cales 1 et 5, 2 pour les cales 2, 3 et 4).

1 grue de 3 t, 7 mâts de charge type Velle (2 de 10 t, 5 de 25 t).

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 7 RND 68, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 8 500 kW (11.550 Cv) à 150 t/mn.

Vitesse : 15 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs Daihatsu de 560 kW chacun.