

La Rochelle (2)

La Rochelle (II) (1975-1984)



Cargo polyvalent porte-conteneurs à un pont et château arrière.

Il appartient à une série de quatorze cargos commandés par l'armateur grec Michail A. Carageorgis, du type Mar-indus 17/17, dont six seront rachetés par la SNCDV. Les deux premiers, les *La Pallice (II)* (1975) et *La Rochelle (II)* (1975), seront construits comme cargos polyvalents tandis que les quatre suivants, les *Poitiers (II)* (1975), *Rochefort (II)* (1975), *Royan (II)* (1976) et *Tours (II)* (1976), seront livrés en qualité de porte-conteneurs intégraux.

Il porte le nom de l'ancienne capitale de l'Aunis où se répandirent dès 1534 les idées de Calvin. En 1573, le Duc d'Anjou (Henri III) ne put forcer ces remparts, mais en 1627, le Cardinal de Richelieu devait triompher de l'opiniâtre résistance de son maire, Jean Guiton. En 1944, son maire Léonce Vieljeux, héros de la résistance, était fusillé par les nazis.

ORIGINES

Construit par les chantiers Marine Industrie Limitée de Sorel (Canada) sous le n°C 417

Signature du contrat de construction le 9-9-1971

Mis sur cale le 16-11-1974. Lancé le 27-3-1975

Essais techniques à la mer le 9-9-1975. Pris en charge le 25-9-1975

Baptisé le 26-9-1975 en présence de sa marraine, M^{me} Joseph D. Jenikov, épouse du vice-président de la Banque de Montréal

Mis en service le 26-9-1975 sous les ordres du commandant Turpin

Francisé le 16-10-1974

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	159,20 m
Longueur PP	146,75 m
Largeur HM	22,80 m
Creux au pont supérieur	13,20 m
Tirant d'eau en charge	10,04 m
Jauge Brute	11 641,69 tx

Jauge Nette	6612,68 tx
Port en lourd	17654,00 t
Capacité cubique (grains)	24457,40 m'
(balles)	22 021,60 m'

Capacité conteneurs 448 EVP

Comporte 4 tranches de cales avec entreponts sur panneaux de fermeture métalliques "navire" type Folding enroulables étanches sur pont exposé et glissants non étanches à plat pont dans les entreponts.

Dimensions des panneaux d'écoutes :

Cale 1	13,35 m x 8,00 m
Cale 2,3 et 4	19,50 m w 8,00 m
Cale 5	4,00 m x 8,00 m

L'ensemble est desservi par des grues électro-hydrauliques couplables, réparties de la façon suivante : 2 de 20 t, 4 de 12,5 t et 1 grue simple de 5 t. Pour la première fois sur un navire Delmas- Vieljeux, desservant la côte ouest d'Afrique, l'équipement de manutention n'est constitué que par des grues Double fond renforcé pour le transport des minerais et des grains en vrac

PROPULSION

Son ensemble propulsif, entièrement automatisé, comprend un moteur diesel MAN type 14 V52 / 55, 4 temps, réversible, 14 cylindres en V, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 14.000 CV actionnant une ligne d'arbre à 130 t m/n.

Vitesse aux essais : 18,5 nœuds.

Vitesse en service: 17 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Dahaitsu type GPS HTC 26 D de 840 CV chacun attelés à 3 alternateurs Nishishiba de 575 kva.

Machine construite par la société MAN, de Nürnberg (Allemagne), en 1974.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Bien qu'il soit appelé à desservir essentiellement la Côte Occidentale d'Afrique, il sera également très souvent frété à d'autres armateurs.

1984 : vendu au Libéria, renommé NICOLE

1998 : vendu à des démolisseurs du Bangladesh, arrive le 15 mai à Chittagong