

# Abeille-Bretagne

## la petite sœur de la famille



*L'Abeille-Bretagne*, construit en 1979 aux Ateliers et Chantiers de la Manche, à Dieppe, est le plus petit remorqueur de la Société Les Abeilles-International.

Étudié pour le remorquage de haute mer et le sauvetage éventuellement, il peut également faire du relevage d'ancres de mouillage pour les plates-formes de forage et les barges. Pour cela, il a été équipé de deux treuils et d'un rouleau arrière.

Sa longueur de 45 mètres et sa puissance de 4.800 CV lui permettent une vitesse en route libre de 13 nœuds et une traction au point fixe de 56 tonnes.

L'air conditionné, une décoration très agréable et inhabituelle des cabines, locaux et coursives, en font un navire sur lequel il est agréable de naviguer. Sauf par mauvais temps car sa réputation de rouleur n'est pas usurpée !

### **ABEILLE BRETAGNE**

Remorqueur de haute mer et poseur d'ancres.

L. 43,74 m                      L.pp. 40,00 m                      l. 11,40 m C. 5,45 m                      T.E: 4,71 m  
P.L. 1 200 t                      J. B. 607 tx                      J.N. 143 tx

Traction au point fixe : 52 t.

1 treuil Norwinch à deux tambours (1 pour le remorquage, 1 pour la pose d'ancres), capacité unitaire 1200 m de câble acier diamètre 50 mm.

Propulsion : 2 moteurs Diesel quatre temps SEMT- Pielstick 6 PA 6L-280, 6 cylindres en ligne, entraînant chacun une hélice en tuyère Berg à 4 pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur Messian.

**Puissance : 2 x 1 765 kW (2 x 2 400 Cv)**

Vitesse : 14,5 nœuds.

Traction au point fixe : 70 t.

1 propulseur d'étrave de 280 Cv.