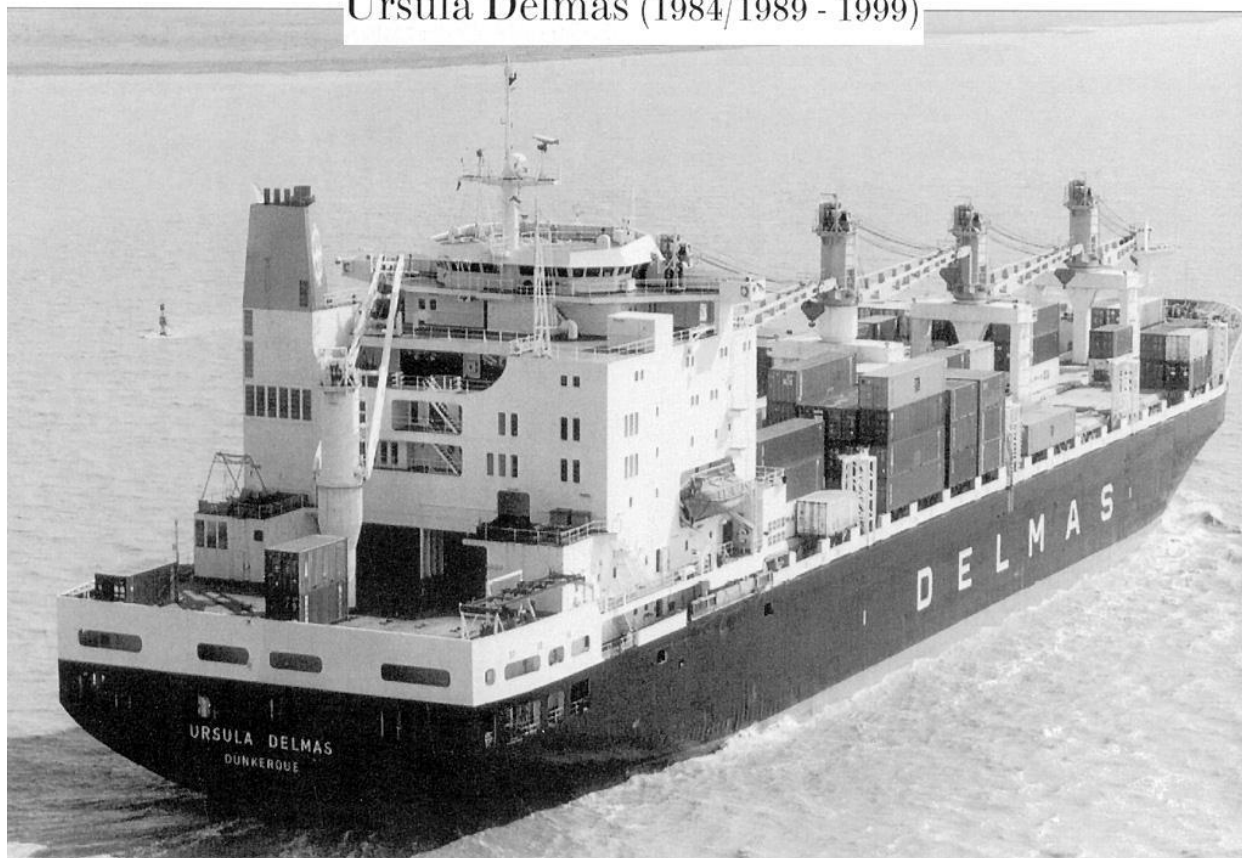


Ursula Delmas

Ursula Delmas (1984/1989 - 1999)



Construits par les chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire. Porte-conteneurs extrapolés de la série *Nathalie Delmas*.

Ursula Delmas mis en service sous le nom d'*Étienne Denis* (Copropriété Denis Frères/Delmas Vieljeux 20/80 %) Renommé *Ursula Delmas* en mars 1989, puis *Nedlloyd Zaandam* en mai 1990, *Sherbro* en mai 1991 et enfin à nouveau *Ursula Delmas* début 1994.

Du même type : *Yolande Delmas* transféré sous pavillon des Bahamas début 1994, puis vendu en janvier 1995 et renommé *Deppe Texas* sous pavillon chypriote. Ligne Europe du Nord/COA.

Caractéristiques

L. 189,00 m L.pp. 175,40 m l. 32,20 m C. 18,80 m T.E. 11,40 m
P.L. 32 709 J.B. 30 750 UMS J.N. 10 038 UMS

Capacité en conteneurs : 1 570 EVP (dont 180 conteneurs frigorifiques en pontée). 5 cales. 22 panneaux repliables Ermans à manœuvre hydraulique (6 pour chacune des cales 2, 3 et 4 3 pour la cale 5 ; 1 pour la cale 1). 5 grues électriques de 40 t Brissonneau & Lotz.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 7 RLB 66, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant une hélice Lips à pales fixes de grand diamètre (7,40 m) à 72 t/mn par 1 intermédiaire d'un réducteur Lohmann & Stolterfoht Navilus GUH 1500B.

Puissance: 10 155 kW (13.800 Cv) à 135 t/mn.

Vitesse : 18 nœuds

1 propulseur d'étrave Neyrtec de 883 kW.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs Wärtsilä/Unelec de 1 000 kW chacun.