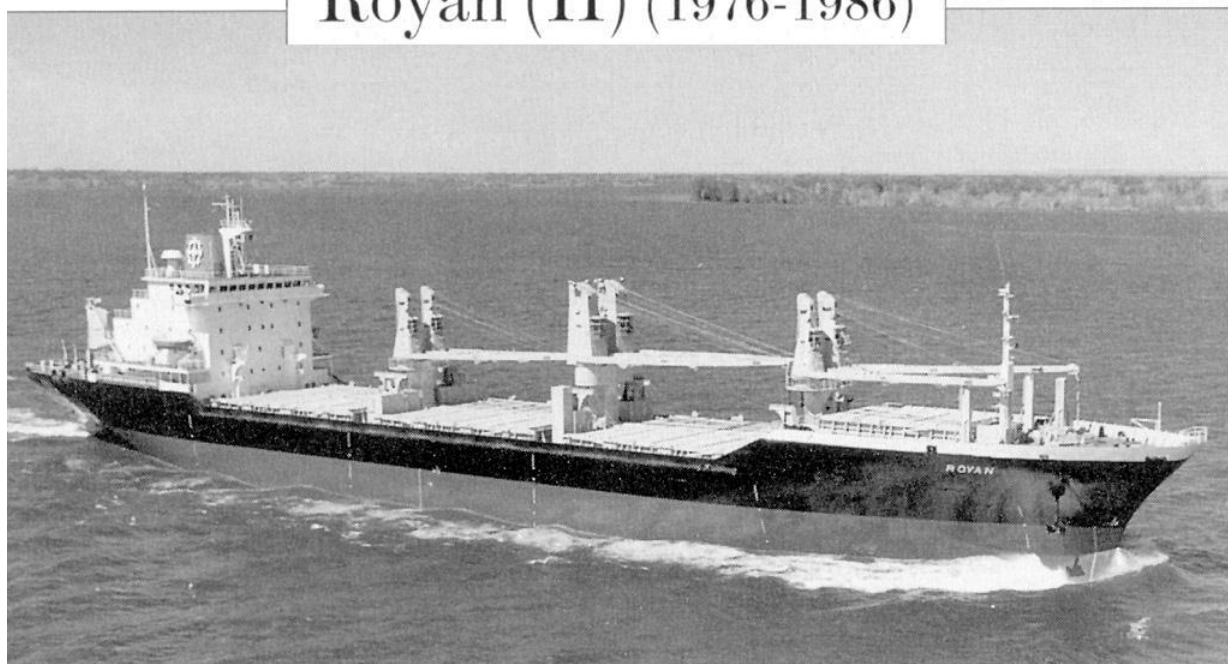


Royan (2)

Royan (II) (1976-1986)



Porte-conteneurs intégral à un pont, dunette et château arrière.

Il appartient à une série de 14 cargos type Marindus 17/17, dont six ont été rachetés par la SNCDV. Les deux premiers sont des cargos polyvalents porte-conteneurs, les quatre suivants, ayant pour chef de file le *Poitiers (II)* (1975), seront mis en service comme porte-conteneurs intégraux.

Il porte le nom d'une ville de la Charente Maritime à l'entrée de l'estuaire de la Gironde, qui fut particulièrement sinistrée lors de la libération en 1945.

ORIGINES

Construit par tes chantiers de Marine Industrie Limitée de Sorel (Canada) sous le n°C 420

Signature du contrat de construction le 9-9-1971. Mis sur cale le 21-7-1975

Lancé le 10-1-1976. Pris en charge le 8-6-1976

Baptisé le 10-6-1976 en présence de sa marraine, Mme Henry de Rochebouet, épouse du Directeur de l'Agence Delmas- Vieljeux de Rouen

Mis en service le 10-6-1976 et placé sous les ordres du commandant Besson

Francisé le 19-5-1976

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	159,20 m
Longueur PP	146,75 m
Largeur HM	22,80 m
Creux au pont supérieur	13,20 m
Tirant d'eau en charge	10,04 m
Jauge Brute	11 542,80 tx
Jauge Nette	6 608,37 tx

Port en Lourd	16256,00 t
Capacité cubique(balles)	22 021,60 m3
Capacité conteneurs	562 EVP

Comporte 4 tranches de cales avec entreponts sur l'avant des superstructures et 1 cale sur l'arrière. Les panneaux de fermeture sont métalliques « navire » type Folding enroulables étanches sur pont exposé et glissants non étanches à plat pont dans les entreponts.

Dimensions des panneaux d'écoutes

Cale 1	13,35 m x 8,00 m
Cales 2, 3 et 4	19,50 m x 8,00 m
Cale 5	4,00 m x 8,00 m

L'ensemble est desservi par des grues électro- hydrauliques coupables, réparties de la façon suivante : 2 de 20 t, 4 de 12,5 t et 1 grue simple de 5 t

PROPULSION

Son ensemble propulsif, entièrement automatisé, se compose d'un moteur diesel MAN type 14 V 52/ 55, 4 temps, réversible, 14 cylindres en V, placé à l'arrière du navire.

Puissance: 14 000 CV actionnant une ligne d'arbre à 130 t/mn.

Vitesse aux essais 18,5 nœuds. Vitesse en service : 17 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Dahaitu type GPS HRC 26 D de 840 CV chacun attelés à 3 alternateurs Nishishiba de 575 kva.

Machine construite par la société MAN, de Nürnberg (Allemagne), en 1974.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Affecté aux lignes conteneurisées de la côte occidentale d'Afrique dans le pool d'Africataires. Il effectue son premier voyage commercial au départ de Dunkerque le 23 juin 1976.

À partir de 1982, il sera placé sur le marché international de l'affrètement.

1986 : vendu au Libéria, garde son nom

1989 : vendu à Chypre, renommé SILVER CHARIOT

1995 : vendu à St Vincent, renommé JIN CHAN BAO

1999 : toujours en service