

Roxane Delmas



Roxane Delmas

ROXANE DELMAS

1979

Delmas (Bahamas)

Construit par le chantier Gotaverken Arendal, à Goteborg (Suède) sous le nom de *Bullaren* pour le compte de l'armement Transatlantic AB (pavillon suédois).

Renommé *Vindafjord puis Tarifa* en 1981, et à nouveau *Bullaren* en 1983.

Acheté par la Société Navale de l'Ouest en 1984 et francisé sous le nom de **SAINT ROLAND**.

Intégré au groupe SDV en 1991 lors de la prise de contrôle de Delmas par le groupe Bolloré/SCAC, lequel avait précédemment racheté la SNO.

Vendu à la Sitram en 1992 et renommé *Grand Bassam* sous pavillon ivoirien.

Racheté par Delmas en mars 1995 et renommé *Robert Denis*, puis *Robert* et enfin *Roxane Delmas*.

Ligne Europe du nord / Afrique de l'Ouest

Caractéristiques

L. 187,75 m	L.pp. 1 77,15 m	l. 32,26 m	C. 19,85 m	T.E. 10,88 m
P.L. 27 980 t	J.B. 32 875 UMS	J.N. 10 225 UMS	Capacité: 47 069 m ³	

Capacité en conteneurs : 1218 EVP (669 dans les espaces rolliers - 549 en pont dont - 50 frigo.)

3 entreponts rouliers, 1 rampe arrière oblique. 1 porte arrière (26,40 x 6,70 m).

3 rampes intérieures fixes, dont 2 avec panneaux de fermeture "Crocodile" (37,60 x 7,70 m et 40 x 11,68 m),

1 porte sur la façade du château (8,30 x 6,50 m),

5 cloisons étanches amovibles permettant de diviser chaque entrepont roulier, 2 car-decks relevables.

1 grue électrique de 40 t.

Propulsion: Un moteur Diesel lent deux temps Burmeister & Wain 7 L80 GF, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales orientables KaMeWa.

Puissance : 12 430 kW (16 890 Cv) à 100 t/mn.

Vitesse : 18 nœuds.

2 propulseurs transversaux (1 à l'avant, 1 à l'arrière) de 1 100 KW chacun.

Production d'électricité : 1 alternateur de 1 340 kV attelé sur l'avant du moteur principal par l'intermédiaire, d'un embrayage et d'un multiplicateur Lohmann & Stolterfoth

3 groupes Diesel-alternateurs de 1800 KW chacun