

# Bacalan



Construit en 1982 par le chantier Valmet, à Helsinki (Finlande), pour le compte du groupe Shell sous le nom de SHELLTRANS (pavillon néerlandais). Renommé ACILA en 1994. Acheté par pétromarine et renommé BACALAN en septembre 1999 (pavillon Saint Vincent)

## Caractéristiques

Longueur h.t.	140,80 m
Longueur p.p. :	132,80 m
Largeur	21,20 m
Creux	10,70 m
T.E. :	7,31 m
Jauge brute:	8.806 UMS
Jauge nette:	3.279 UMS
Capacité:	13.373 m <sup>3</sup>
<b>Port en lourd :</b>	<b>11.548 tonnes</b>

**Propulsion:** Deux moteurs Diesel semi-rapides 4 temps, Wärtsilä 9R32, 9 cylindres en ligne, entraînant une hélice à 4 pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur-inverseur- jumeleur.

Puissance: 2 x 2.782 kW (2 x 3.780 Cv)

1 propulseur d'étrave de 520 kW

Vitesse: 14 nœuds.

Production d'électricité : 2 alternateurs attelés de 1.900 kW chacun, 2 groupes Diesel-alternateurs de 330 kW chacun

08.2001 : vendu à Desgagnés (Canada), renommé *Vega Desgagnés* (Canada)