

# Ariège



Construit par A/B Götaverken (681), Göteborg sous le nom de JUSTUS WALLER pour Rederi A/B Castella (Bertil Magnusson), Göteborg, Suède. Livré en 01.1954

## Caractéristiques:

Longueur h.t.	167,57 m
Longueur p.p. :	156,01 m
Creux	11,97 m
T.E. :	9,18 m
Jauge brute:	10.933 tx
Jauge nette:	6.623 tx
<b>Port en lourd :</b>	<b>17.400 tonnes</b>

**Propulsion:** Un moteur Diesel 2 temps, 9 cylindres construit par A/B Götaverken

Puissance : 6.750 Cv

Vitesse: 14 nœuds

1964: vendu à Rederrij Induna N.V. (Pays Bas), garde le même nom.

1966: vendu à Mariner Shipping Co. S.A., Grèce et renommé AGHIOS HARALAMPOS.

1970: vendu à Investship Co. Inc., Liberia et renommé VALAIS.

1972: acheté par la Cie. Européenne d'Armement et renommé ARIÈGE.

1978: transféré à Pétromer S.A.

1980: vendu à Anemi Shipping Co. Ltd., Grèce et renommé CAPTAIN GREGOS.

1982: vendu à Yanosas Shipping Co. Ltd., Panama.

11.02.1988 : arrive au Pakistan pour démolition.

- Le nom : rivière pyrénéenne, affluent de la Garonne (selon la tradition de la compagnie).