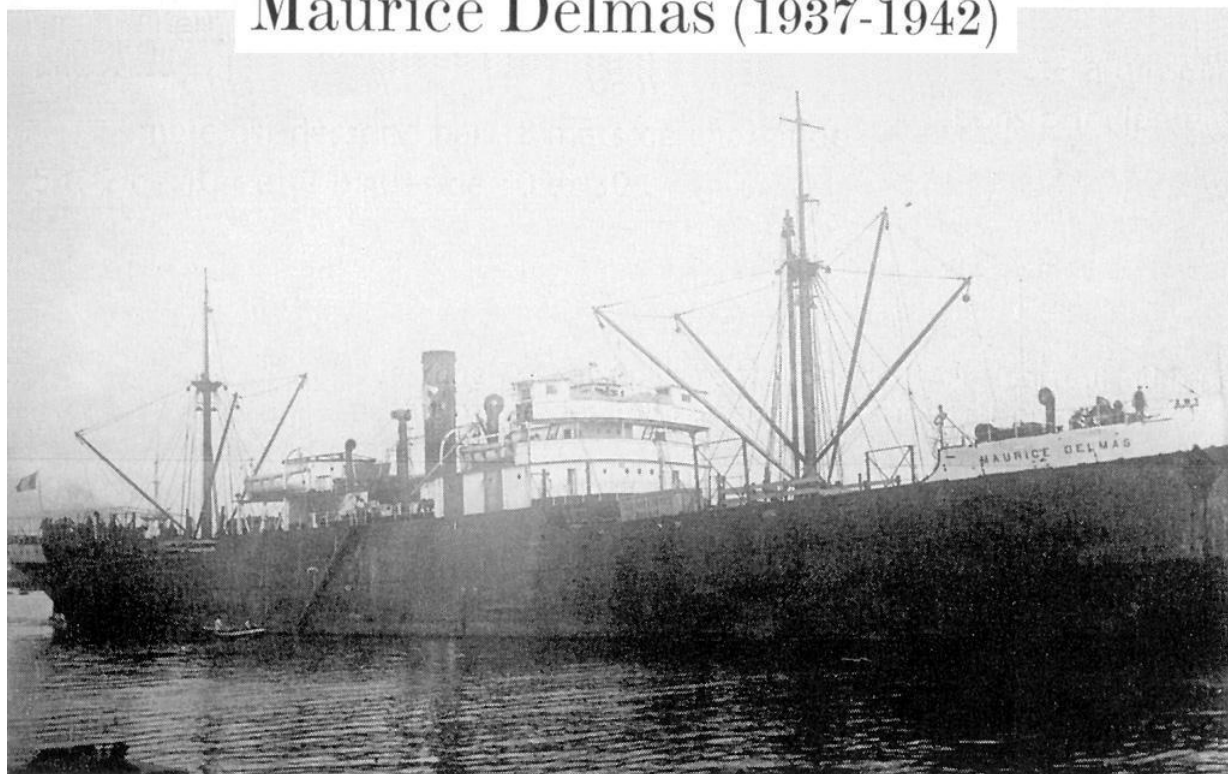


Maurice Delmas (1)

Maurice Delmas (1937-1942)



Cargo à deux ponts de type C 1918. Navire standard, simple et robuste, construit en série en Angleterre dans les dernières années de la guerre 1914-1918 afin de combler les pertes causées par les sous-marins allemands.

Sorte de liberty-ship de l'époque, achevé en 24 semaines, d'un modèle dit "**trois îles**", c'est-à-dire, avec gaillard, château central et dunette, comme la grande majorité des cargos des années 1920.

Construit en grand nombre, ce type de cargos devait être mis en vente dès la fin des hostilités en 1919. Neuf cargos du type C furent livrés à la France dans le cadre de l'accord du 28 octobre 1918 entre M. Clémentel, ministre du Commerce Français et son homologue britannique Sir Joseph Mac Lay (accord signé le matin même de l'armistice, le 11-11-1919).

ORIGINES

Construit par les Chantiers W. Dobson Et C° Ltd de Walker on Tyne (Newcastle) (GB) sous le n° 212

Mis sur cale le 21-2-1919

Lancé le 28-5-1919

Livré et pris en charge le 17-8-1919 par le Shipping Controller

Acheté en mars 1937 par la Cie Delmas-Vieljeux

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT 104,28 m

Longueur PP 100,89 m

Largeur HM	14,17 m
Creux sur quille	7,47 m
Tirant d'eau en charge	6,62 m
Jauge Brute	2 864,00 tx
Jauge Nette	1 745,00 tx
Port en lourd	3 161,85 t

Dispose de quatre cales avec entreponts et panneaux d'écoutes dont le plus grand mesure 7,95 m x 3,52 m. L'ensemble est desservi par 8 mâts de charge de 5 et 3 tonnes et d'une bigue de 15 tonnes desservant la cale 2

PROPULSION

Assurée par une machine à vapeur à triple expansion à trois cylindres, placée au centre du navire. La vapeur est fournie par trois chaudières cylindriques timbrées à 12,6 kg/cm².

Puissance : 2.200 CV.

Vitesse en service : 11,5 nœuds.

Machine construite par North Eastern Marine Engineering & C^o Ltd, de Wallsend, en 1919.

Converti à la chauffe au mazout en juin 1937 par les Chantiers Navals Delmas- Vieljeux de La Rochelle.

EFFECTIFS

État-major et équipage : 23

LIGNES DESSERVIES

Affecté à la ligne France/Afrique du Nord