

# Delmas Surcouf



**DELMAS SURCOUF** 1983

*Delmas\_(Bahamas)*

Construit par les chantiers Mitsubishi Heavy Industries, à Shimonoseki Japon) sous le nom de *C.R. Libreville* pour le compte des Chargeurs Réunis (pavillon français).

Intégré au groupe Delmas en 1988.

Transféré sous pavillon des Bahamas en 1991.

Ligne Extrême Orient - Côte Occidentale d'Afrique.

Du même type: *Delmas Bougainville* (ex-*CR Douala*), *Delmas Joinville* (ex-*CR Abidjan*) et *Delmas Tourville* (ex-*CR Pointe Noire*), vendus en novembre 1993 au groupe sud-africain Unicorn.

## Caractéristiques

L. 169,50 m      L.pp. 160,00 m      1. 27,00 m      C. 14,50      T.E. 10,02 m  
**P.L. 22 312 t** J.B. 17 280 UMS J.N. 8 503 UMS Capacité: 34 581 m<sup>3</sup> (G) ; 31 507 m<sup>3</sup> (B)

Capacité en conteneurs : 720 EVP.

5 cales. 9 panneaux (1 pour la cale 1, 2 pour les cales 2, 3, 4 et 5). 3 grues de 26 t, 2 de 15 t.

**Propulsion :** Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 7RLB66, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement

**Puissance :** 11.200 kW (15.220 Cv).

**Vitesse :** 17,8 nœuds.

**Production d'électricité :** 3 groupes Diesel-alternateurs de 720 kW chacun.