

Pétro Pauillac



Construit par les Chantiers & Ateliers de Saint Nazaire (Penhoët) (U 10), sous le nom de RAOUL SIMON pour Socombel Transports, Rouen. lancé le 09.11.1946. Livré en avril 1947.

Caractéristiques

Longueur ht:	76.25 m
Largeur:	14.02 m
Creux:	5.18 m
T.E. :	4.81 m
Jauge brute :	1.963 tx.
Jauge nette:	873 tx.
Port en lourd:	2.570 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel Man 4 temps, 5 Cylindres construit par le chantier
Puissance: 1.160 Cv
Vitesse: 10 nœuds.

06.1951: renommé PURFINA TUNISIE.

1960: renommé FINA TUNISIE.

1964: vendu à Sté Pétromer, Bordeaux et renommé PÉTRO PAUILLAC.

1966: vendu à Naftiliaki Etaire Trias S.A., Grèce et renommé SANTA MARINA.

1970: vendu à Greektankershipping C' Ltd, Grèce et renommé STYLIS.

Sister-ships: **PORT JÉROME, ROCHE MAURICE, MEXPHALTE.**

Similaires: **LÉON MARTIN, OCTANE.**

- Le nom : Chef-lieu de Canton de la Gironde.