

# Abeille 30

En 1950, au moment de la guerre de Corée, la future *Abeille 30* se trouve dans la région de Hong-Kong et s'appelle *Margaret Moller*. Construit en 1949, à Orange, aux U.S.A., le remorqueur participe à la guerre du Pacifique dans l'U.S. Navy. D'une longueur de 43 mètres, il est équipé d'un système de deux moteurs diesel électriques de 1 900 CV, actionnant une seule hélice qui lui permet une vitesse de 12 nœuds en route libre et une traction au point fixe de 20 tonnes.

Lorsque le général MacArthur quitte la Corée, ce remorqueur, propriété de l'armée américaine et non pas de la Marine, est mis en vente par la Société Moller. A cette époque d'après-guerre et de pénurie, la Société des Abeilles du Havre recherche des remorqueurs puissants et si possible modernes. Elle s'intéresse donc à cette unité.

Après des visites et essais faits sur place par une équipe technique dirigée par M. R. Raynaud, le remorqueur est acheté et conduit de Hong-Kong à Marseille puis au Havre... Baptisé *Abeille 10*, il est basé à Cherbourg. Il effectue de nombreux remorquages de haute mer et sauvetages sous les ordres du capitaine Marcel Autret.



En 1972, devant l'ampleur prise par le remorquage de haute mer, la nouvelle direction Blohorn des Abeilles décide une refonte du remorqueur et confie les travaux aux A.F.O. de Saint-Nazaire.

L'*Abeille 10* transformée, devient l'*Abeille 30* de 8 000 CV avec des caractéristiques différentes : la coque est la même mais elle a été allongée de deux mètres pour adapter une tuyère fixe à l'arrière.

Deux moteurs neufs font tourner une hélice à pas variable de 3,35 mètres de diamètre !

La vitesse passe à 15 nœuds en route libre et la traction à 75 tonnes au point fixe, ce qui nécessite un treuil hydraulique avec 1 200 mètres de fil d'acier de 52 mm de diamètre. La timonerie est équipée des derniers appareils et aides modernes à la navigation.

L'Abeille 30 quitte Saint-Nazaire en septembre 1972 pour la mer du Nord. Elle effectuera de nombreux remorquages de plates-formes de forage, de barges, de navires de toutes sortes autour du monde. Elle sera vendue aux Espagnols en décembre 1983... en laissant beaucoup de souvenirs dans le cœur des marins des Abeilles.



En complément des ST, l'US Army fait construire des remorqueurs de plus grande dimensions, les LT (Large Tug). Lancé sous l'appellation de USS LT 538, l'Abeille n° 10 entre en service, sous pavillon français, en 1951. Entièrement refondue en 1972 et rebaptisé Abeille n° 30, elle voit sa puissance portée de 2 250 à 5 400 CV. Elle se perdra en 1985, sous le nom de Siscay 30, sur le Mississippi à quelques dizaines de milles de son chantier texan d'origine