

Saint Corentin

Saint-Corentin (1992-1993)



Porte-conteneurs cellulaire à un pont continu, château arrière, bulbe d'étrave et arrière à tableau.

Il appartient à une série de deux porte-conteneurs de 2 280 boîtes, commandés par Navale Delmas en juin 1990. L'arrivée de SCAC/Delmas- Vieljeux au cours du deuxième semestre 1991, modifia profondément la politique de l'armement. Les deux navires ne seront donc pas incorporés au sein de la flotte. Ils apparaissent toutefois dans cet ouvrage puisque construits, avant leur vente, sous les noms respectifs de *Saint-Corentin* (1992) et *Charles de Foucault* (1993).

ORIGINES

Construit par les chantiers Stocznia Gdanska SA de Gdansk (Pologne) sous le n° B 500/1
Signature du contrat de construction le 13-6-1990
Mis sur cale le 27-9-1991
Lancé le 22-12-1992 à 15 heures
Pris en charge le 12-10-1993
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	205,90 m
Longueur PP	190,00 m
Largeur HM	32,20 m
Creux au pont supérieur	18,75 m
Tirant d'eau en charge	11,20 m
Jauge Brute	30.833,00 tx

Jauge Nette	19.915,00 tx
Port en Lourd	34.068 tonnes

Capacité conteneurs (40'-20') 2283 EVP

Équipé de 5 cales sur l'avant des superstructures. Les panneaux de cales sont métalliques étanches Mac Gregor type Pontoon à verrouillage manuel

L'ensemble est desservi par 4 grues électro-hydrauliques de 40 t

PROPULSION

Son ensemble propulsif, entièrement automatisé, est composé d'un moteur diesel lent Cegielski Sulzer type 6 RTA 76, 2 temps, 6 cylindres, simple effet, injection mécanique, directement réversible et suralimenté, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 23 400 CV entraînant une hélice de grand diamètre à 104 t/mn.

Vitesse aux essais 20,4 nœuds. Vitesse en service: 19,6 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes diesels Sulzer type 6 ATL 25H de 1 000 kW chacun.

Machine construite sous licence par la société H.Cegielski, de Poznan, en 1992.

Le navire est équipé pour l'aide à la manœuvre d'un propulseur d'étrave d'une puissance de 1 000 cv.