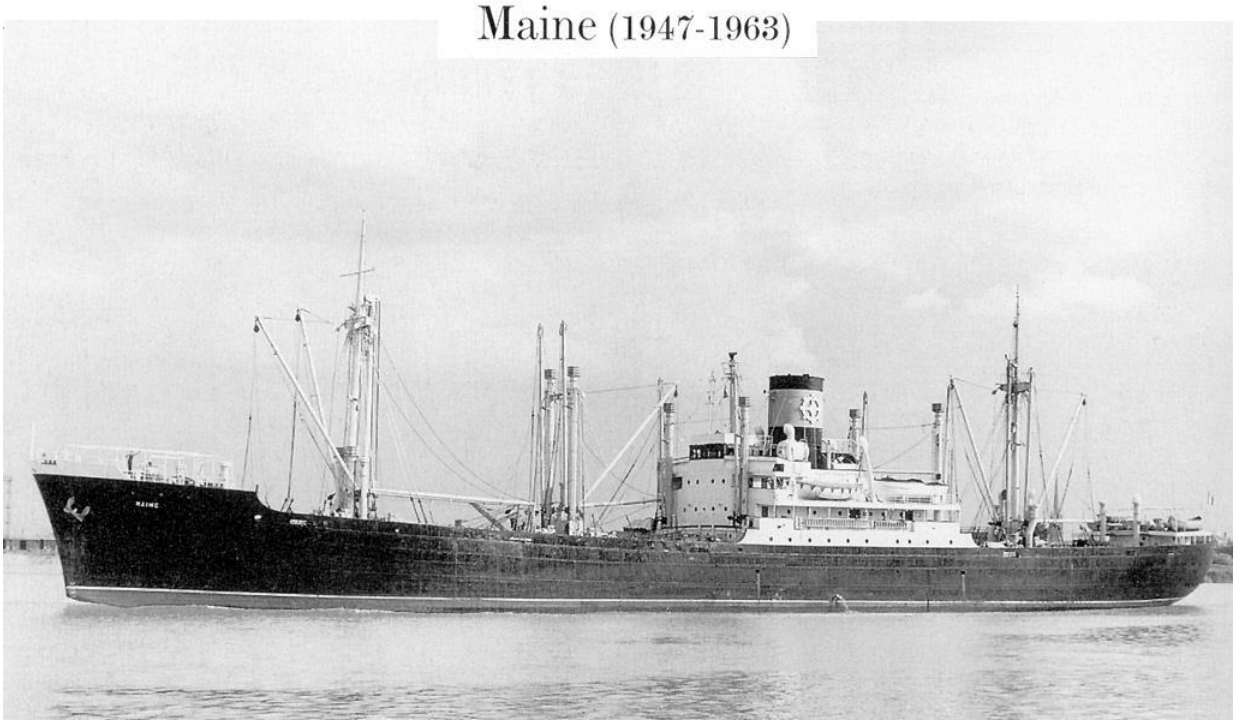
Maine



Cargo standard à deux ponts shelter- deck. Étrave inclinée et arrière croiseur.

Il fait partie du programme de reconstitution de la Flotte française, étalé sur cinq ans, lancé par l'État français pour remplacer les pertes subies pendant la guerre 1939-1945.

Il appartient à une série de 18 cargos long-courriers, dits "de 7080 tpl", qui sera mise en chantier dès 1947, en France, Grande Bretagne, Belgique et Canada.

Quatre seront remis en gérance à la Société Navale Delmas-Vieljeux, les ***Aquitaine*** (1947), ***Maine*** (1947), ***Armorique*** (1949) et ***Picardie*** (1950).

Il porte le nom d'une ancienne province de France, érigée en comté en 955. Duché, le Maine fut réuni à la couronne en 1481. Il s'étend principalement sur les départements de la Sarthe et la Mayenne

ORIGINES

Construit par les chantiers Marine Industries Ltd de Sorel (Canada)
Mis sur cale le 21-5-1947
Lancé le 8-11-1947
Essais à la mer les 9 et 11-12-1947
Pris en charge te 13-12-1947 à Québec et placé sous les ordres du commandant Selo
Francisé le 11-12-1947
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES -MANUTENTION

Longueur HT	130,47 m
Longueur PP	121,70 m
Largeur HM	16,96 m
Creux au pont principal	8,08 m
Tirant d'eau en charge	7,37 m
Jauge Brute	4512,85 tx
Jauge Nette	2 529,24 m

Port en lourd 7318,00 t
Capacité cubique (bittes) 12400 m3
Équipé de 5 cales et 5 entre ponts (3 avant et 2 arrière). La cale 3 est divisée en deux compartiments dont l'un, formant deep-tank servant au transport de l'huile de palme.
Ce compartiment comprend les installations nécessaires à ce transport : serpentins de réchauffage et collecteur de pompage.
Dimensions des panneaux d'écoutilles type MEGE :
Cale 1 11,13 m x 5,80 m
Cales 2 et 4 11,03 m x 5,80 m
Cales 3 et 5 10,24 m x 5,80 m
Les cales et entre ponts sont desservis par 16 mâts de charge et 2 bigues dont la force s'échelonne de 5 à 40 tonnes

PROPULSION
Assurée par un moteur diesel Sulzer 8 cylindres SD 72, 2 temps, simple effet, placé au centre du navire. Une chaudière La Mont logée dans la cheminée, fournit la vapeur nécessaire au chauffage de l'huile de palme.
Puissance : 6 000 CV actionnant une hélice à 125 t/mn.
Vitesse aux essais 16,5 nœuds.
Vitesse en service : 14,5 nœuds.
L'énergie électrique est fournie par 3 groupes électrogènes avec moteurs diesels 6 cylindres, 4 temps, simple effet actionnant chacun une génératrice de 180 kW.
Machine construite par la Société de Constructions Mécaniques de Saint-Denis en 1947.

EFFECTIFS

État-major et équipage : 38 -
Passagers : 12

LIGNE DESSERVIE

Assure la ligne régulière sur la COA.

1963 : le 8 Octobre à 7 heures du matin il s'échoue par temps de brume, à 3 milles dans l'ouest de Tabou (Côte d'Ivoire).le Maine est poussé sur la plage par les rouleaux. Une cassure se produit rapidement. L'équipage est évacué à terre. Peu après il se casse en deux. La perte sera totale

▷ *Fin 1963, le Maine de la Delmas s'est échoué à Tabou, port fameux (chez les marins habitués du littoral d'Afrique noire) de la Côte-d'Ivoire. Voici son épave en mai 1970. Les navigants racontent que, voyageant le long de la côte – à bonne distance tout de même... –, ils apercevaient par temps très clair une quantité importante d'épaves échouées tout le long du littoral africain entre Dakar et le Gabon. Des navires victimes d'avaries de barre, de pannes de machines, de tempêtes, et qui se sont traînés là, parvenant à franchir la classique "barre"...*