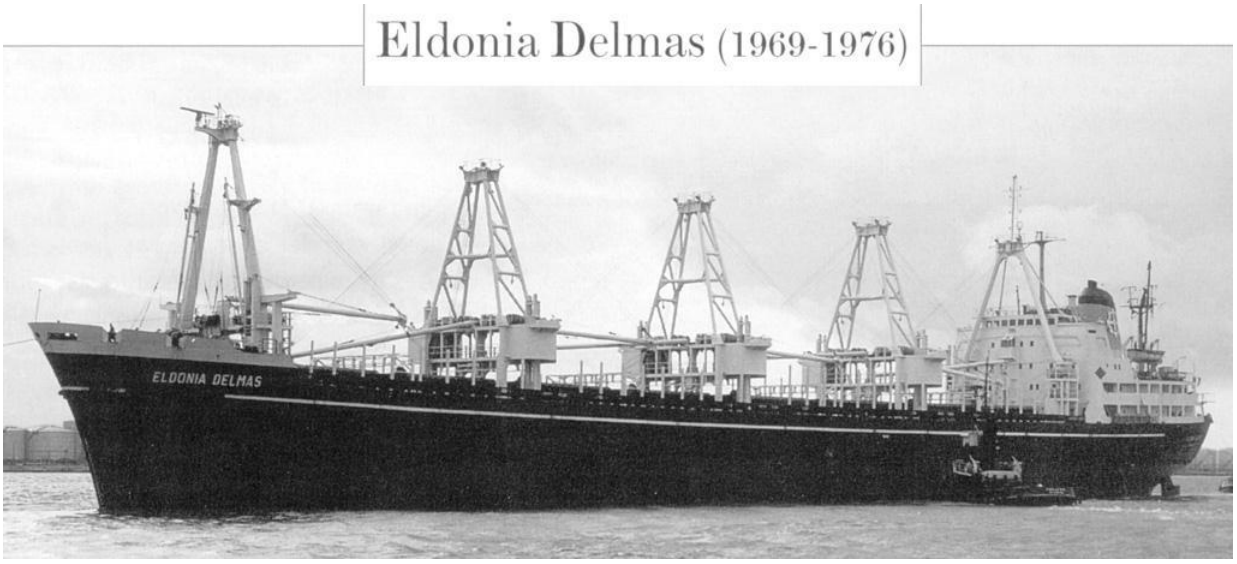
Eldonia Delmas



Cargo grumier type shelter- deck double coque à un pont.

Il appartient à une série de 6 minéraliers-charbonniers du même type, dit "de 17 500 tpl", les ***Jacques d'Anglejan-1*** (1959), ***Vulcain*** (1959), ***Stigmaria*** (1960), ***Oppelia*** (1960), ***Pentellina*** (1961) et ***Gravisia*** (1963).

Eldonia est le nom d'un fossile datant de l'ère primaire.

ORIGINES

Construit par les Chantiers et ateliers de Provence à Port de Bouc sous le n° 307.
Mis sur cale le 6-9-1962
Lancé le 20-4-1963 sous le nom de ***Gravisia.***
Les essais de recette à la mer eurent lieu du 28-6 au 2-7-1963
Pris en charge le 19-7-1963 par l'Union Navale. Francisé le 31-12-1963
Acheté par la SNDV le 21-8-1969.
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES -MANUTENTION

Longueur HT	164,43 m
Longueur PP	159,49 m
Largeur HM	21,04 m
Creux au pont principal	12,29 m
Tirant d'eau en charge	9,55 m
Jauge Brute	12 946,60 tx
Jauge Nette	6950,56 tx
Port en Lourd	18.655 t
Capacité cubique (grains)	24 306 m3

Il comporte 4 cales desservies chacune par deux écoutilles munies de panneaux métalliques Ermans à commande électrique.

Les panneaux de cales sont de dimensions identiques : 10,92 m x 9,00 m

PROPULSION

Son appareil propulsif est composé d'un moteur diesel Provence- Doxford type 70 LBD 4 S, 4 cylindres, 2 temps, suralimenté, simple effet, placé à l'arrière du navire.
Puissance : 7 000 CV actionnant une ligne d'arbre à 118 t/mn.
Vitesse aux essais: 17,6 nœuds. Vitesse en service : 16 nœuds.
L'électricité est fournie par 3 groupes électrogènes de 300 kW actionnés chacun par un moteur diesel.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 26

LIGNES DESSERVIES

Après avoir été transformé en grumier en novembre 1969, il est affecté au transport des bois de la côte d'Afrique.

Du 20 juillet 1963 au 21 août 1969: exploité par l'Union Navale (ATIC) sous le nom de ***Gravisia***
1969 : exploité en copropriété SNDV et Union Navale renommé ***Eldonia Delmas***
1969 : transformé en transport de bois les Chantiers de Normandie au Havre
1976 : décembre, abandonne le transport de bois, reprend les couleurs de l'Union Navale, renommé ***Eldonia***
1977: vendu à un armement grec, renommé ***Irenes Target***
1980: vendu à Panama, renommé ***Louise I***
1981 : coulé par l'aviation irakienne à Bandar-Komeini. Perte totale