

Arguin



ARGUIN 1970

Pétromarine (Saint-Vincent)

Construit par le chantier Coole Shipbuilding Repairing Co. Ltd., à Goole (Grande-Bretagne) pour le compte de l'armement Rowbotham Tankships Ltd. sous le nom de *Pointsman* (pavillon britannique).

Francisé en décembre 1991 sous le nom de *Ma Bro.*

Renommé Arguin en juin 1995 et transféré sous pavillon de Saint-Vincent.

Cabotage COA.

Caractéristiques

L. 99,29 m	L.pp. 92,92 m	l. 14,33 m	C. 7,32 m	T. E. 6,1 7 ni
P.L. 4 694 t	J.B. 2 886 tx	J.N. 1 530 tx	Capacité : 5 743 ml	
1 4 citernes.				

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps Ruston, 9 cylindres en ligne, entraînant une hélice à pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 1 809 kW (2.460 Cv)

Vitesse : 12 nœuds

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs de 107 kW chacun.

02.2000 : vendu et renommé *Magda* (Saint Vincent)