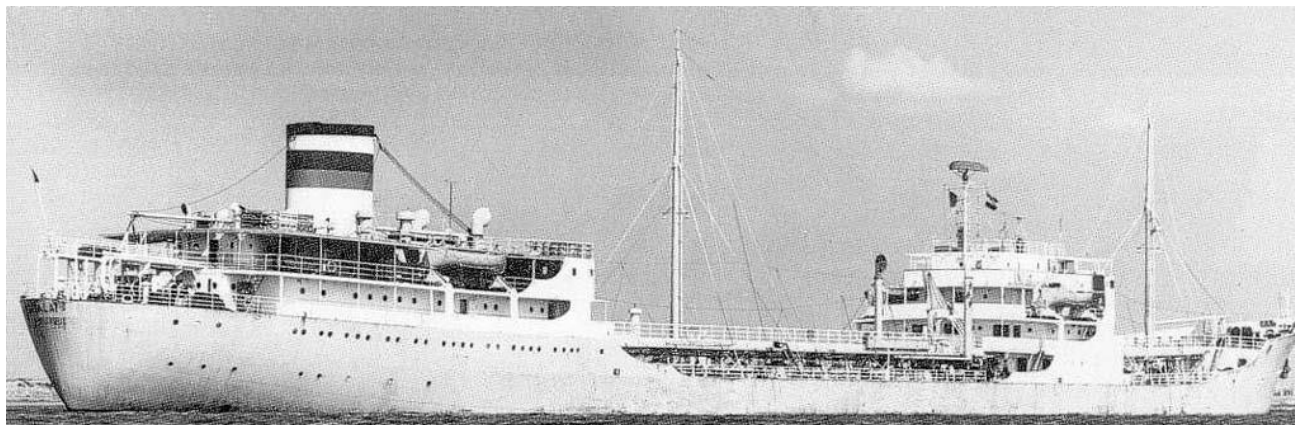


Salat



Construit en Suède par Fredrikstad n° 336, sous le nom de *VIVA* pour CH Sørensen & Sonner, Arendal, Norvège. Livré en février 1952.

Caractéristiques

Longueur : 148,95 m

Largeur : 19,07 m

Creux : 10,43 m

Jauge brute : 8.944 tx

Jauge nette : 4.899 tx

Port en lourd : 13.550 tonnes

Propulsion : Un moteur Diesel 2 temps, 6 cylindres Götaverken, construit à Göteborg

Puissance : 5.500 Cv

Vitesse : 14 nœuds

1964 : Acheté par la Société Stocktank (Miroline) – gérance SAGA utilisé pour le transport de produits raffinés et renommé NOEMA II

1969 : vendu à Locafrance (Compagnie Européenne d'Armement), Bordeaux et renommé SALAT

1977 : transféré à la Société Pétromer

30.01.1979 : arrive à Pauillac pour démolition par Techmar