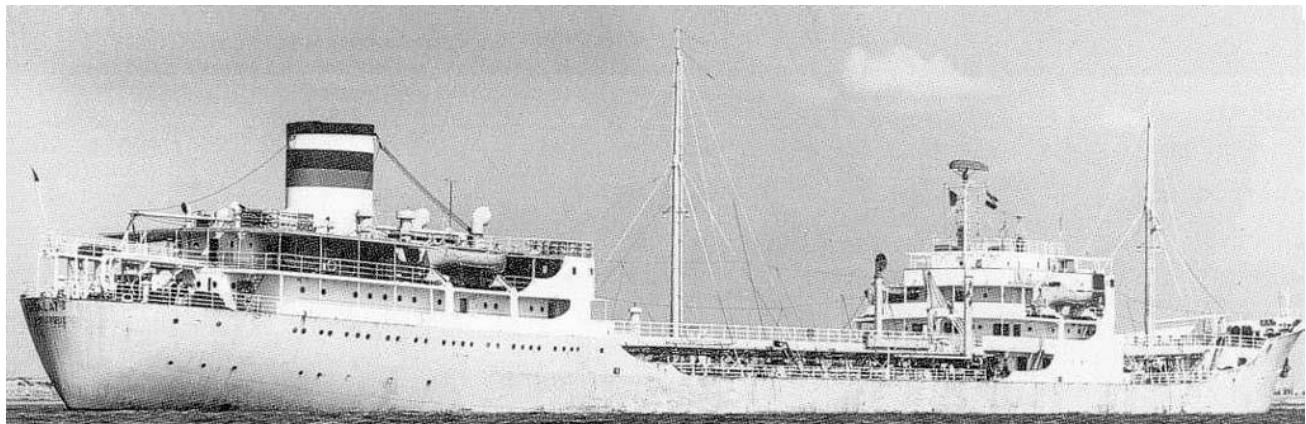


Salat



Construit en Suède par Fredrikstad n° 336, sous le nom de VIVA pour CH Sörensen & Sonner, Arendal, Norvège. Livré en février 1952.

Caractéristiques

Longueur :	148,95 m
Largeur :	19,07 m
Creux :	10,43 m
Jauge brute :	8.944 tx
Jauge nette :	4.899 tx
Port en lourd :	13.550 tonnes
Propulsion :	Un moteur Diesel 2 temps, 6 cylindres Götaverken, construit à Göteborg
Puissance :	5.500 Cv
Vitesse :	14 nœuds

1964 : Acheté par la Société Stocktank (Miroline) – gérance SAGA utilisé pour le transport de produits raffinés et renommé NOEMA II
1969 : vendu à Locafrance (Compagnie Européenne d'Armement), Bordeaux et renommé SALAT
1977 : transféré à la Société Pétromer
30.01.1979 : arrive à Pauillac pour démolition par Techmar