

Le Verdon



Le *Victor Herbert*, lancé en septembre 1943 au chantier J.A. Jones Constructors Company, de Panama City (Floride), est francisé en 1947 comme *Le Verdon* en passant sous le pavillon de la Société navale Delmas-Vieljeux.

L'année suivante, il est transféré à la Compagnie des transports océaniques pour des voyages au grand tramping international. Le 12 août 1952, la CTO rétrocède ce Liberty aux Messageries maritimes qui l'emploieront sur les lignes extrêmes-orientales : Indochine, océan Indien, Nouvelle-Calédonie... Il fera des tours du monde, via Suez et Panama. Le 29 février 1956, au départ de Bordeaux à 11 heures 30, il cause des avaries au quai. Le Directeur du port fait arrêter le navire au mouillage et ne le laisse repartir que le lendemain, après la signature d'un engagement à couvrir les frais de réparation par les représentants locaux de la compagnie mère (les Chargeurs réunis). En fin d'année, il est réquisitionné lors de l'affaire de Suez.

A Calais, le 27 juillet 1957, à mi-journée, les deux remorqueurs *Courageux* et *Le Calaisien* prennent en charge le *Le Verdon*, Pilote à bord. Vers 13 heures 30, la manœuvre de sortie commence après le passage du sas. Le *Calaisien*, à l'arrière, largue la remorque. Le *Courageux*, à l'avant, entraîne le Liberty cap dans l'axe des jetées puis sort du port. Mais le cargo rattrape le remorqueur dont le commandant sent la remorque mollir... Ce dernier ordonne de la larguer, puis met "barre à gauche toute" pour dégager. Mais son hélice est à pas à gauche. Le *Verdon*, aidé de la boue et des courants, heurte le *Courageux* par bâbord, le pousse à gîter. Le remorqueur se couche à 90°. Le commandant est sous l'eau, pris sous la passerelle. Les matelots sont projetés à la mer. Du *Le Verdon*, qui met aussitôt "arrière toute", on lance des bouées de sauvetage pour recueillir un marin. Le *Courageux* se soulève et commence à couler par l'arrière. En quelques secondes, s'en est fini et deux hommes périssent. Le 9 septembre suivant, le *Le Verdon* est désarmé à Brest.

En 1963, il est remorqué par l'Allemand *Wotan* jusqu'au chantier de démolition de Bremerhaven (Allemagne de l'Ouest) en septembre, puis effectivement démolie en novembre.