

# Léonce Vieljeux

Léonce Vieljeux (II) (1970-1983)



Cargo polyvalent open-deck à deux ponts continus, teugue prolongée, château 3/4 arrière.

Il appartient à une série de huit navires entièrement automatisés dits "de 16 000 tm" : *Léonce Vieljeux* (1970), *Pierre Vieljeux* (1970), *Christian Vieljeux* (1971), *Georges Vieyeux* (1971), *Éric Vieljeux* (1972), *François Vieljeux* (1973), *Patrick Vieljeux* (1973) et *Stéphane Vieljeux* (1974). Les trois derniers seront modifiés pendant leur construction afin de les adapter au transport des conteneurs.

Entre 1971 et 1975, cinq navires ayant les mêmes caractéristiques sont sortis des chantiers de La Ciotat pour le compte de la nouvelle Cie Havraise Péninsulaire, seuls les mâts, bigues et panneaux de cales différent de ceux de la Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, il s'agit des *Ville de Valence*, *Ville de Gênes*, *Ville de Marseille*, *Ville de Nantes* et *Ville de Strasbourg*. Les trois derniers possédaient un bulbe d'étrave.

L'éponyme du nom porté par ce cargo a été décrit dans l'historique du *Colonel Vieljeux* (1948-1954).

## ORIGINES

Construit par les Chantiers Navals de La Ciotat sous le n° 268

Signature du contrat de construction le 29-12-1967 Mis sur cale le 3-2-1970

Lancement technique le 25-5-1970 à 12 h 15 Essais de recette à la mer les 7 et 8-9-1970 sur les bases d'Hyères

Baptisé à La Ciotat le 12-9-1970 à 11 heures en présence de sa marraine, Mme Jacques Vieljeux

Pris en charge et mis en service le 12-9-1970 et placé sous les ordres du commandant Faroux

Classification : Bureau Véritas

## DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	171,02 m
Longueur PP	158,00 m

Largeur HM	23,80 m
Creux au pont supérieur	12,50 m
Tirant d'eau en charge	9,70 m
Jauge Brute	12454,17 tx
Jauge Nette	7875,78 tx
Port en lourd	16 000 t.
Capacité cubique (balles)	22 595,00 m <sup>3</sup>
(grains)	21 460,00 m <sup>3</sup>
Capacité conteneurs	300 EVP

Équipé de 5 cales et entreponts (4 cales à marchandises sur l'avant et 1 cale, chambres frigorifiques et soutes à huile végétale sur l'arrière) avec panneaux métalliques Ermans. La fermeture des cales axiales est assurée par des panneaux enroulables, étanches et les cales latérales par des panneaux glissants étanches. Dimensions des panneaux d'écouilles

Cales 1 à 4	14,90 m x 6,30 m
Cale 5	4,98 m x 10,00 m

L'ensemble est desservi par 8 cornes de 15 t, 3 bigues pivotantes de 20 t, 1 grue de 5 t et d'une bigue de 80 tonnes

Le double fond est renforcé pour le transport des minerais. Cales et ponts sont également renforcés pour le transport des bois en grumes

## **PROPULSION**

Son appareil propulsif comporte un moteur diesel Sulzer type 6 RND 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, 6 cylindres, télécommandé depuis la salle nautique par système électro-pneumatique, placé 3/4 arrière du navire.

Puissance : 17 400 CV actionnant une ligne d'arbre à 122 t/mn.

Vitesse aux essais : 21,5 nœuds. Vitesse en service : 19 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Crépelle à démarrage et couplage automatique de 1200 CV chacun avec alternateurs Jeumont-Schneider de 780 kW.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1970.

## **EFFECTIFS**

État-major : 8 - Équipage : 18

## **LIGNES DESSERVIES**

À sa mise en service, il effectuera quelques voyages au sein du pool Svedel. Puis dès le début 1971, il sera affecté à la ligne régulière Europe du Nord/Afrique occidentale.

1983 : vendu au Panama, renommé *Barranco I*

1984 : vendu au Pérou, renommé *Santa Rosa de Lima*

1993 : démoli à Alang (Inde)