

Péto Bordeaux (2)



Construit par I.N.M.A. (77), La Spezia sous le nom de PÉTRO BORDEAUX pour Pétromer, Bordeaux. Livré en 1971

Caractéristiques :

Longueur:	106,60 m
Longueur p.p.	99,74 m
Largeur:	15,99 m
Creux:	5.80 m
T.E.	4.50 m
Jauge brute :	3.128 tx.
Jauge nette:	2.456 tx.
Port en lourd:	6.299 tonnes

Propulsion: Deux moteurs Diesel, 12 cylindres en V, 4 temps entraînant deux hélices par Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln.

Puissance: 3.000 Cv

Vitesse: 11 nœuds.

Equipage: 4 officiers + 5 marins.

1974: transféré à Union de Cabotage Pétrolier, Bordeaux.

1982: vendu à Nordic Sun Inc., Bahamas et renommé TEEKAY ARAWAK, fresh water carrier.

1988 transféré au registre panaméen et renommé YELANA.

1990 vendu à Petro-Bank, Argentina.

- Sister-ship: **PÉTRO VERDON.**