

# Pétro M'Bao



Navire citerne à huile et vin, construit par les Ateliers et Chantiers de La Rochelle à La Pallice sous le nom de BRULY Cie Navigation Paquet. Livré en septembre 1960

## Caractéristiques :

Longueur h.t.	96,00 m
Longueur p.p.	88,00 m
Largeur	12,90 m
Creux	5,80 m
T.E.	5,32 m
Jauge brute:	2.279 tx
Jauge nette:	1.173 tx
<b>Port en lourd :</b>	<b>3.110 tonnes</b>

**Propulsion:** Un moteur Diesel 8 Cylindres 40/46, 4 temps SEMT- PIELSTICK- SGCM.

Puissance : 2.940 Cv

Vitesse: 14 nœuds.

Equipage : 9 officiers, 17 marins

1969 : transféré à la Compagnie Fabre- SGTM, conserve son nom

1971 : vendu à la Delmas- Vieljeux, conserve son nom.

1972 : passe sous pavillon libérien, renommé *BENADIR*, puis *NANAKRU* affrété par Delmas-Vieljeux

1973 : vendu à Petromer (Locafrance Service), renommé *PETRO MARGAUX* (utilisé comme caboteur pétrolier)

1973 : passe à Petromer pavillon sénégalais, renommé *PETRO M'BAO*

1985 : coule par voie d'eau au large de Port Gentil par 00° 40' Sud et 08° 47' Est

- Le nom : MARGAUX est une commune au bord de la Gironde, M'BAO est un village sénégalais.