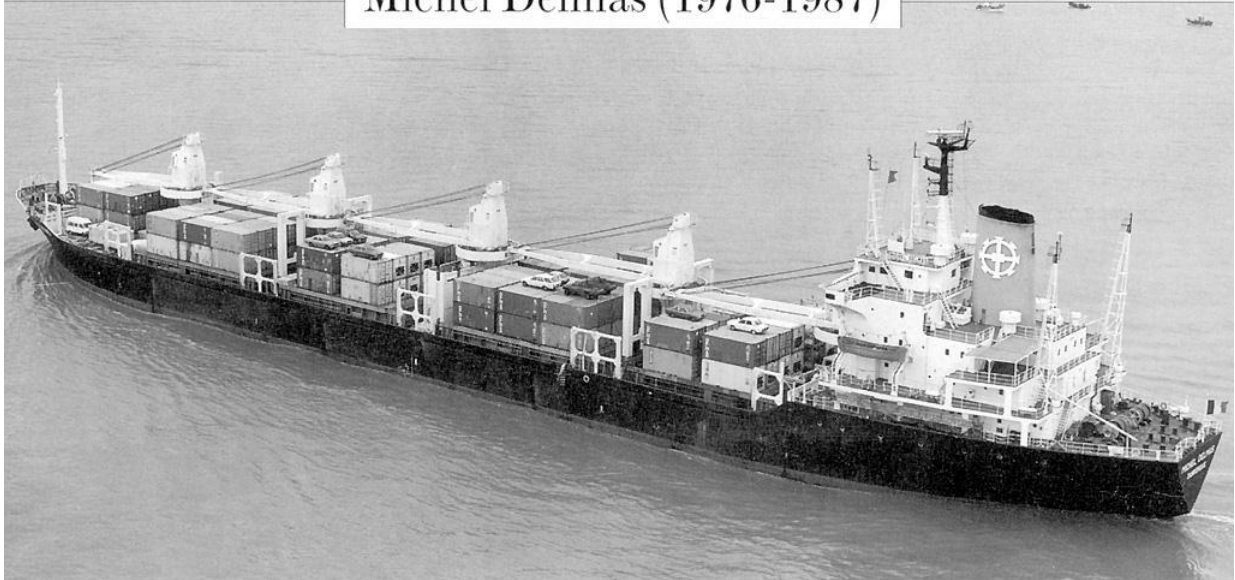


Michel Delmas

Michel Delmas (1976-1987)



Cargo grumier-minéralier à un pont continu avec château arrière.

De dimensions, de jauges et de motorisation sensiblement identiques à celles du *Frank Delmas*. Il diffère de ce dernier par sa mâture, ses moyens de manutention et le nombre de panneaux de cales qui en font un sister-ship.

ORIGINES

Construit par le chantier Usuki Iron Works de Saiki (Japon) sous le n° 1199

Signature du contrat de construction le 28-2-1975 Mis sur cale le 18-9-1975

Lancé le 20-12-1975 en présence de sa marraine, Mme Maurice Rougier, épouse du président directeur général des Établissements Rougier Et Fils Pris en charge le 26-2-1976

Mis en service le 27-2-1976. Il quitte Saiki le 29-2-1976 pour le Gabon, puis l'Europe sous les ordres du commandant Buzat Francisé le 11 -2-1976

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	172,48 m
Longueur PP	162,40 m
Largeur HM	24,80 m
Creux au pont supérieur	14,35 m
Tirant d'eau en charge	10,39 m
Jauge Brute	1 7 079,40 tx
Jauge Nette	10 526,02 tx
Port en lourd	26463,00 t
Capacité cubique (balles)	32 994,29 m ³
(grains)	34555,89 m ³

Équipé de 5 cales et 9 panneaux métalliques Mac Gregor - Single Pull à manoeuvre par câbles depuis le pont supérieur.

Dimensions des panneaux d'écoutes

Cale 1 12,00 m x 12,00 m

Cales 2 à 5 18,40 m x 9,00 m

L'ensemble est desservi par 5 grues électro-hydrauliques de 25 t. La surélévation des grues permet le chargement des grumes jusqu'à 6 m au dessus du pont

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel Sumitomo -Sulzer type 7 RND 68, 2 temps, simple effet, réversible, suralimenté, 7 cylindres en ligne, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 11 550 CV actionnant une ligne d'arbre à 150 t/mn.

Vitesse aux essais : 17,5 nœuds. Vitesse en service : 14,6 nœuds.

La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes Daihatsu, type 6 PSHT 26 de 600 CV chacun avec alternateurs Fuji de 445 kW.

Machine construite sous licence par Sumitomo Heavy Ind S/B, de Tamashima (Japon), en 1976.

Transféré aux Transportes Maritimes Portugal Africa Ltda. (groupe Delmas) et renommé *Fernando Pessoa* sous pavillon portugais en 1987.

1998 : revient à la Delmas (pavillon des Bahamas) reprend son nom de *MICHEL DELMAS*