

# Esso France (2)



Construit par les Chantiers & Ateliers de la Loire (365), Saint-Nazaire sous le nom ESSO FRANCE pour Esso-Standard SAF, Le Havre. Lancé le 21.06.1955. Mis en service en 1955

## Caractéristiques

Longueur:	211,50 m
Longueur p.p.:	203,00 m
Largeur :	27,70 m
Creux :	14,75 m
T.E.:	11.14 m
Jauge brute :	23.770 tx
Jauge nette :	13.960 tx
<b>Port en lourd :</b>	<b>37.440 tonnes</b>

**Propulsion:** Un groupe turbo-réducteur à deux turbines CEM- Parsons construites par le chantier. Deux chaudières Babcock & Wilcox/ Loire timbrées à 64 kg/cm<sup>2</sup>

Puissance : 17.000 CV

Vitesse : 17,5 nœuds.

1969: vendu à Armadores Maribruna S.A., Liberia et renommé MARIBRUNA.

1970 : vendu à Caprice Nav. Corp., Liberia et renommé TIGRIS.

1973: vendu à Pearl Shipping Corp., Liberia et renommé ARISTON.

09.04.1976: arrive à Valencia (Espagne) pour démolition.