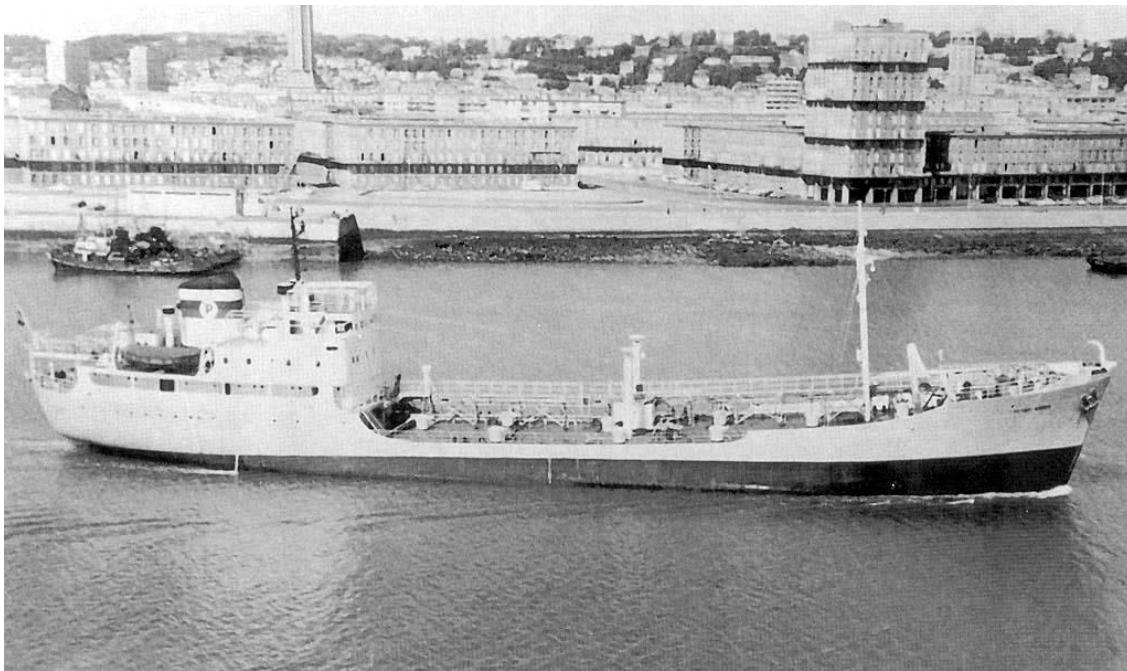


Pétro Ambès



Construit par H.C. Stülcken Sohn (796), Hambourg sous le nom de BLIA pour Klaus Wiese-Hansens Rederi A/S, Bergen, Norvège. Lancé le 11.10.1952, livré en 11.1952

Caractéristiques

Longueur:	88.30 m
Longueur p.p. :	83.33 m
Largeur :	12.98 m
Creux :	5.99 m
T.E.:	5.20 m
Jauge brute :	1.994 tx
Jauge nette :	1.118 tx
Port en lourd :	2.650 tonnes

Propulsion: A l'origine, une machine à vapeur à 4 cylindres de 2.000 Cv, remplacée en 1966 par un moteur 4 temps, 8 cylindres Werkspoor (Amsterdam).

Puissance : 2.000 Cv

Vitesse : 11.5 noeuds

1962: acheté par la Cie de Transport Maritime de Pétrole (Pétromer), Bordeaux et renommé PÉTRO AMBES.

1964: transféré à la Sté Maritime de Transports Pétroliers (Pétromer), Bordeaux.

1968: vendu à Pétromer Ethiopia, Ethiopie et renommé PÉTROAMBESSA.

20.01.1969: Gravement endommagé par un incendie au cours d'une escale à Assab. Cinq personnes périrent. Vendu à des démolisseurs Djibouti, il arrive en remorque de Massawa le 06.07.1969.

05.06.1970: parti à la dérive dans le Golfe d'Aden au cours du remorquage de Djibouti à Massawa.

12.06.1970: arrive en remorque à Massawa pour démolition par Messrs. Alwahabi.

- Le nom : Commune de la Gironde sur la Dordogne.