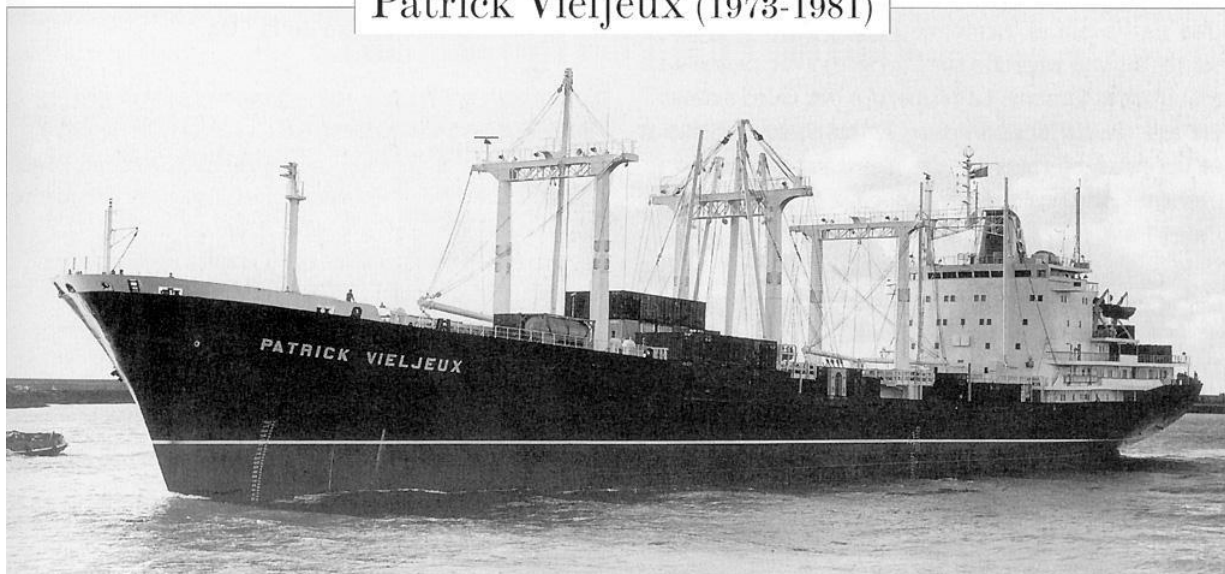


Patrick Vieljeux

Patrick Vieljeux (1973-1981)



Cargo polyvalent open-deck à deux ponts continus, teugue prolongée, château 3/4 arrière. Il appartient à la série des huit navires automatisés de 16.000 t. ayant pour chef de file le *Léonce Vieljeux (II)* (1970).

Eric Vieljeux, petit cousin du président Tristan Vieljeux .

ORIGINES

Construit par les Chantiers Navals de La Ciotat sous le n° 294

Signature du contrat de construction le 6-6-1969. Mis sur cale le 3-1-1973

Lancé le 24-5-1973 à 8 heures 30 en présence de sa marraine, Mme Yves Guena, épouse du ministre des transports.

Essais de recette à la mer les 23 et 24-9-1973 sur les bases d'Hyères

Pris en charge le 28-9-1973

Mis en service le 29-9-1973 et placé sous les ordres du commandant Mordellet

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	171,02 m
Longueur PP	158,00 m
Largeur HM	23,80 m
Creux au pont supérieur	12,50 m
Tirant d'eau en charge	9,70 m
Jauge Brute	12463,63 tx
Jauge Nette	7885,37 tx
Port en lourd	16.000, 00 t
Capacité cubique (balles)	22 595,00 m ³
(grains)	21 460,00 m ³
Capacité conteneurs	360 EVP

Équipé de 5 cales et entreponts (4 cales à marchandises sur l'avant et 1 cale, chambre frigorifique et soutes à huile végétale sur l'arrière) avec panneaux métalliques Ermans. La

fermeture des cales axiales est assurée par des panneaux enroulables étanches et les cales latérales par des panneaux glissants étanches.

Dimensions des panneaux d'écoutes

Cales 1 à 4 14,90 m x 6,30 m

Cale 5 4,98 m x 10,00 m

L'ensemble est desservi par 6 cornes de 15 t, 4 de 22 t., 1 bigue de 80 tonnes et 1 grue de 5 t.

PROPULSION

Son appareil propulsif comporte un moteur diesel Sulzer type 6 RND 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, 6 cylindres, télécommandé depuis la salle nautique par système électro-pneumatique, placé 3/4 arrière du navire.

Puissance : 17.400 CV actionnant une ligne d'arbre à 122 t/mn.

Vitesse aux essais : 21,5 nœuds. Vitesse en service : 19 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Crépelle à démarrage et couplage automatique de 1200 CV chacun avec alternateurs Jeumont-Schneider de 780 kW.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1970.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Il effectuera la totalité de sa carrière sur la ligne régulière Europe du Nord/Afrique occidentale.

1981: vendu au Pérou, renommé *Cuzco II*

1988: vendu à la Grèce, renommé *Kapetan Leonidas*

1994: vendu à Chypre, renommé *Clipper Amazonias*

1996 : vendu à des démolisseurs indiens, il arrive à Alang le 29 mai