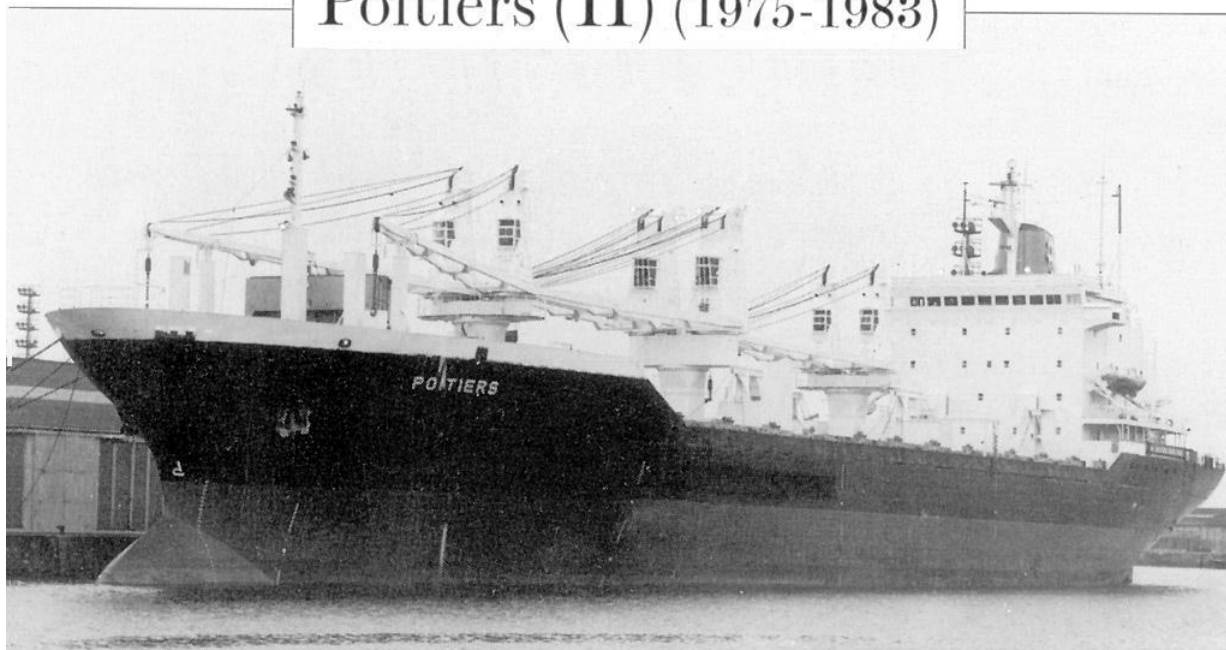


Poitiers (2)

Poitiers (II) (1975-1983)



Porte-conteneurs intégral à un pont, dunette et château arrière.

Il appartient à une série de quatorze cargos type Marindus 17/17, dont six ont été rachetés par SNCDV. Deux seront construits comme cargos polyvalents, et les quatre suivants comme porte-conteneurs intégraux avec pour chef de file le *Poitiers* (11) (1975).

Il porte le nom de l'ancienne capitale du Poitou, également ancienne capitale des Pictaves. Poitiers devint très vite l'un des grands foyers religieux de la Gaule. Charles Martel y arrêta les Arabes en 732. À Maupertuis (près de Poitiers), le Prince Noir vainquit Jean Le Bon, qu'il fit prisonnier en 1356.

ORIGINES

Construit par les chantiers de Marine Industrie Limitée de Sorel (Canada) sous le n°C 418

Signature du contrat de construction le 9-9-1971

Mis sur cale le 23-2-1975. Lancé le 19-7-1975. Pris en charge le 19-2-1976

Baptisé le 20-2-1976 par Mme Dumont, épouse du consul général de France à Montréal.

Mis en service le 22-2-1976 et placé sous les ordres du commandant Cosson

Francisé le 20-2-1976

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	159,20 m
Longueur PP	146,75 m
Largeur HM	22,80 m
Creux au pont supérieur	13,20 m
Tirant d'eau en charge	10,04 m
Jauge Brute	11 542,80 tx
Jauge Nette	6 608,37 tx
Port en lourd	16256,00 t
Capacité cubique (balles)	22 021,60 m ³

Capacité conteneurs 562 EVP Comporte 4 tranches de cales avec entreponts sur l'avant des superstructures et 1 cale sur l'arrière. Les panneaux de fermeture sont métalliques navire type Folding enroulables étanches sur pont exposé et glissants non étanches à plat pont dans tes entreponts.

Dimensions des panneaux d'écoutes :

Cale 1	13,35 m x 8,00 m
Cales 2, 3 et 4	19,50 m x 8,00 m
Cale 5	4,00 m x 8,00 m

L'ensemble est desservi par des grues électro- hydrauliques couplables, réparties de la façon suivante : 2 de 20 t, 4 de 12,5 t et 1 grue simple de 5 t

PROPULSION

Son ensemble propulsif, entièrement automatisé, comprend un moteur diesel MAN type 14 V 52/55,4 temps, réversible, 14 cylindres en V, placé à l'arrière du navire. Puissance : 14000 CV actionnant une ligne d'arbre à 130 t/mn.

Vitesse aux essais : 18,5 nœuds. Vitesse en service: 17 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes Dahaitsu type GPS. HTC 26 D de 840 CV chacun attelés à 3 alternateurs Nishishiba de 575 kva.

Machine construite par la société MAN, de Nürnberg (Allemagne), en 1974.

M EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Le 22 février 1976, il quitte les chantiers de Sorel relevant sur Dunkerque. Il sera pris en charge dans ce port par la Cie de Navigation Mixte qui l'utilisera jusqu'à l'automne 1976, sur sa ligne des Antilles françaises, au départ de Dunkerque, Le Havre et Bordeaux. Son premier départ de Dunkerque vers Fort-de-France et Pointe-à-Pitre aura lieu le 15 mars 1976. À l'issue de son affrètement, il sera affecté à la ligne SNCDV vers la COA.

1981 : affrété à un armement indien, renommé JALAPOITIERS

1982 : loué coque nue au Libéria, renommé NATHALIE

1983 : vendu à l'issue de son affrètement garde son nom

1987 : vendu à Chypre, renommé ANTAIOS

1988 : prend le pavillon norvégien sous le nom de NOPAL EVINA

1990 : vendu au groupe monégasque V ship, renommé MC GEM, puis CAYAMBE II, puis de nouveau MC GEM en 1991, puis BOSCO I, et à nouveau MC GEM en 1992, puis JUBILEE I en 1993

1996 : Vendu à Chypre, renommé OCHIMOS

1998 : désarmé à Eleusis en attente de condamnation