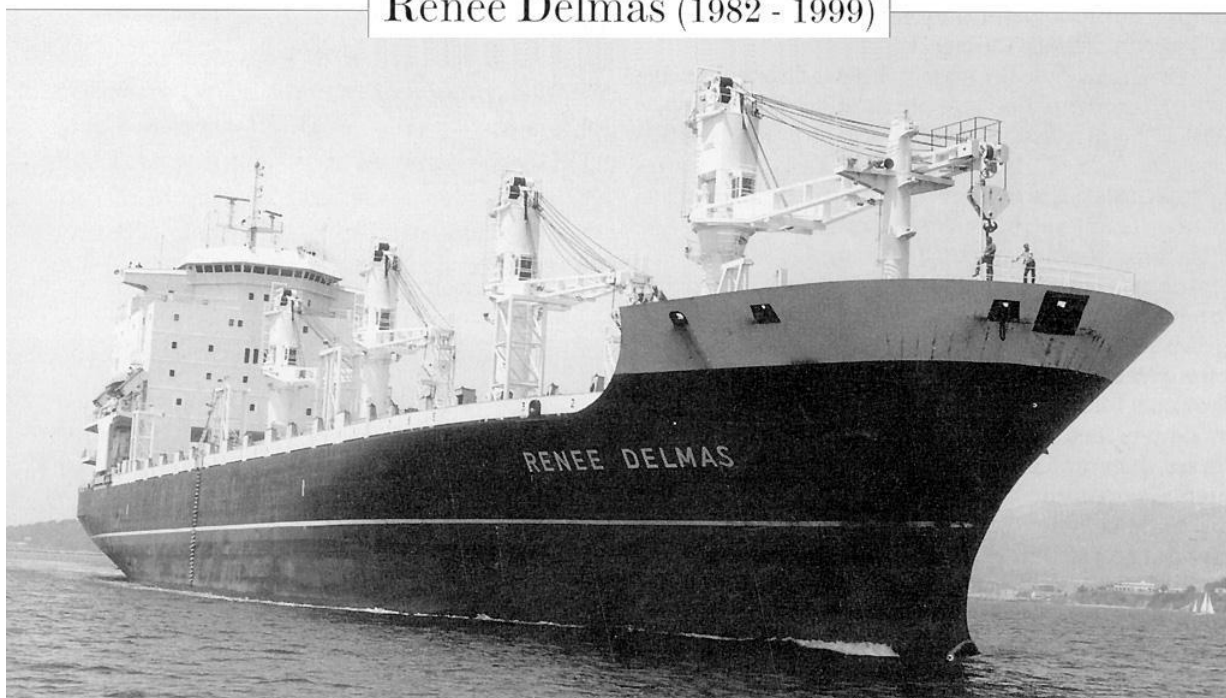


Renée Delmas

Renée Delmas (1982 - 1999)



Porte-conteneurs, double coque à un pont continu de type ouvert, château arrière, but d'étrave et arrière à tableau.

Il appartient à une série de 4 porte-conteneurs nouvelle génération de type "économiques performants" avec pour chef de file le *Nathalie Delmas* (1982).

ORIGINES

Construit par les Chantiers de l'Atlantique, division constructions navales de la société Atsthom Atlantique de Saint-Nazaire sous le n° T 27 Signature du contrat de construction le 18-3-1980 sur cale en forme de construction le 9-9-1981. Mis à flot le 6-2-1982

Essais de recette à la mer du 5 au 7-5-1982. Pris en charge le 17-5-1982

Mis en service le 19-5-1982 et placé sous Les ordres du commandant Hamon

Baptisé le 27-5-1982 dans le port du Havre, en présence de sa marraine, Mme Edmond Rouillet
Francisé le 27-4-1982

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	176,96 m
Longueur PP	165,00 m
Largeur HM	28,00 m
Creux au pont supérieur	16,10 m
Tirant d'eau en charge	11,42 m
Jauge Brute	20424,05 tx
Jauge Nette	10022,25 tx
Port en lourd	26287,00 t
Capacité conteneurs (cales)	526 EVP
(pontée)	462 EVP

Il dispose de 4 cales à conteneurs cellularisées. Les conteneurs en pontée sont chargés sur 3 plans. La cale 1 est équipée d'un panneau métallique étanche, les cales 2,3 et 4 sont équipées chacune de 4 panneaux métalliques étanches Mac Gregor du type Folding, type portefeuilles en 2 parties. Ils sont à manœuvre hydraulique avec verrouillage automatique.

Dimensions des clairs des 4 cales 12,98 m x 10,80 m

L'ensemble est desservi par 4 grues simples, électriques de 40 t et 2 de 10 t

PROPULSION

Équipé d'un système de propulsion intégré Alsthom- Atlantique dit EG 2 A de conception nouvelle et composé d'un moteur diesel semi-rapide SEMT Pielstick type 10 PC 4 V, 4 temps, simple effet, injection mécanique, réversible, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 12.000 CV entraînant une hélice lente de grand diamètre à 5 pales fixes à 77 t/mn, par l'intermédiaire d'un accouplement élastique et d'un réducteur ACB.

Vitesse aux essais 20 nœuds. Vitesse en service : 18 nœuds.

La production électrique est fournie par 2 groupes électrogènes diesels Pielstick 6 PA 6 L de 2000 CV, capables d'assurer chacun la totalité des besoins électriques au port. Un alternateur Unelec Alsthom de 1.300 kW attelé sur le réducteur, associé à un convertisseur statique de fréquence CGEE Alsthom, délivrant à la mer un courant électrique à fréquence constante, à partir d'un nombre de tours variables de la ligne d'arbres.

L'avantage fondamental du système est d'être réversible. En cas de panne du moteur principal on peut faire tourner la ligne d'arbres à un nombre de tours réduit, en faisant fonctionner l'alternateur attelé en moteur synchrone, le courant électrique étant fourni par les deux groupes électrogènes diesels, toujours à travers le convertisseur statique de fréquence.

Machine construite par Alsthom- Atlantique en 1982.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Affecté aux Lignes régulières de l'Afrique de l'Ouest. De 1987 à 1990, il est intégré dans le service Capricorne à destination de l'océan Indien.

1987 : prend les couleurs de la NOCHAP, renommé VILLE DE ROUEN

1992 : retourne à la Delmas sous son nom d'origine

1995 : passe à la CGM, renommé CGM MASCAREIGNES

1996 : retrouve son nom de RENEE DELMAS

1998 : passe sous registre France-Kerguelen, puis Bahamas, toujours en service