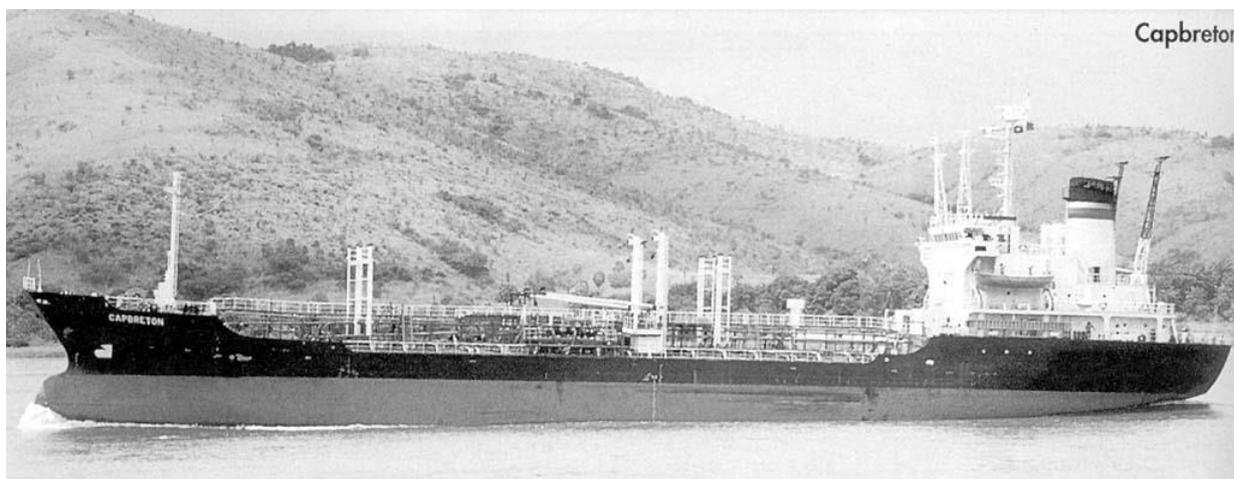


Capbreton



CAPBRETON

1983

Petromarine (Saint-Vincent)

Construit par le chantier Taihei Kogyo K.K. - Hashihama, Imabari (Japon) , sous le nom de *Shoun Dynasty*.

Renommé *Tryvann* en 1989, puis *Hoko Nova* en 1990.

Vendu à l'armement Suédois Hasting en 1993 et renommé *Selice* (pavillon des Bahamas).

Acheté par Petromarine en novembre 1997 et renommé *Capbreton*.

Navigation en Afrique de l'Ouest. (B.V.)

Caractéristiques

L. 107,62 m

L.pp. 98, 60 m

l. 1 6,50 m

C. 8,50 m

T. E. 7,01 m

P. L. 6 701 t

J.B. 4 015 UMS

J.N. 2 122 UMS

Capacité : 7 210 m³ (à 98%)

10 citernes revêtues époxy + 2 slop-tanks. Serpents de réchauffage (60°C) en inox dans toutes les citernes. 4 pompes de cargaison de 400 m³/h chacune. 2 mats de charge de manifold de 5 t.

Propulsion : Un Moteur Diesel lent deux temps Mitsubishi 6 UEC -37 L, 6 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 2 870 kW (3 900 Cv) à 210 t/mn.

Vitesse : 12 nœuds

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs Yanmar de 221 kW chacun.