

# Capbreton



**CAPBRETON**

1983

*Petromarine (Saint-Vincent)*

Construit par le chantier Taihei Kogyo K.K. - Hashihama, Imabari (Japon) , sous le nom de *Shoun Dynasty*.

Renommé *Tryvann* en 1989, puis *Hoko Nova* en 1990.

Vendu à l'armement Suédois Hasting en 1993 et renommé *Selice* (pavillon des Bahamas).

Acheté par Petromarine en novembre 1997 et renommé *Capbreton*.

Navigation en Afrique de l'Ouest. (B.V.)

## Caractéristiques

L. 107,62 m	L.pp. 98, 60 m	l. 1 6,50 m	C. 8,50 m	T. E. 7,01 m
<b>P. L. 6 701 t</b>	J.B. 4 015 UMS	J.N. 2 122 UMS	Capacité : 7 210 m <sup>3</sup> (à 98%)	

10 citernes revêtues époxy + 2 slop-tanks. Serpentins de réchauffage (60°C) en inox dans toutes les citernes. 4 pompes de cargaison de 400 m<sup>3</sup>/h chacune. 2 mats de charge de manifold de 5 t.

**Propulsion :** Un Moteur Diesel lent deux temps Mitsubishi 6 UEC -37 L, 6 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 2 870 kW (3 900 Cv) à 210 t/mn.

Vitesse : 12 nœuds

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs Yanmar de 221 kW chacun.