

Bouguenais



BEAULIEU Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation (France-Kerguelen)
BOUGUENAIS 1984 Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation (France-Kerguelen)
L'ARMORIQUE 1984 Agence Maritime de l'Ouest (France-Kerguelen)

Construit par les chantiers Belgian Shipbuilders à Langerbrugge (Belgique) pour le compte de Belgian Shipping.

Bouguenais construit sous le nom de *Bayard* pavillon belge), transféré sous pavillon chypriote en 1990, et francisé fin 1993.

Beaulieu, francisé en décembre 1995 sans changer de nom.

L'Armorique construit sous le nom de *Brabo*, francisé en décembre 1995 et renommé *Bitigor*.
Vendu à AMO en mars 1997.

Du même type: *Carantec* (transformé en 1993 en transport de bitume).

Caractéristiques

L. 89,90 m L.pp. 83,60m 1. 15,80 m C. 8,20 m T.E. 6,65 m
J.B. 2 859 tx J.N. 2 019 tx Capacité : 5.235 m3 (G) - 4 729 m3 (B)

P.L. 4 800 t (*L'Armorique*: 4 820 t)

Capacité en conteneurs :245 EVP (113 en cale, 132 dont 33 frigo en pontée)

1 cale. 1 entrepont. 1 panneau (49,9 x 12,9 m) 2 grues de 25 t.

Propulsion : 2 moteurs Diesel semi-rapides quatre temps ABC, type 6MDZC,6 cylindres en ligne, entraînant une hélice à pales orientables par 1'intermédiaire d'un réducteur-jumeleur.

Puissance : 2 x 1.195 kW (2 x 1.625 Cv)

Vitesse : 13 nœuds.

Production d'électricité: 1 alternateur attelé de 208 kW. 2 groupes Diesel-alternateurs Deutz/ Indar de 208 kW chacun. 1 groupe Diesel-alternateur Deutz/ Indar de 339 kW