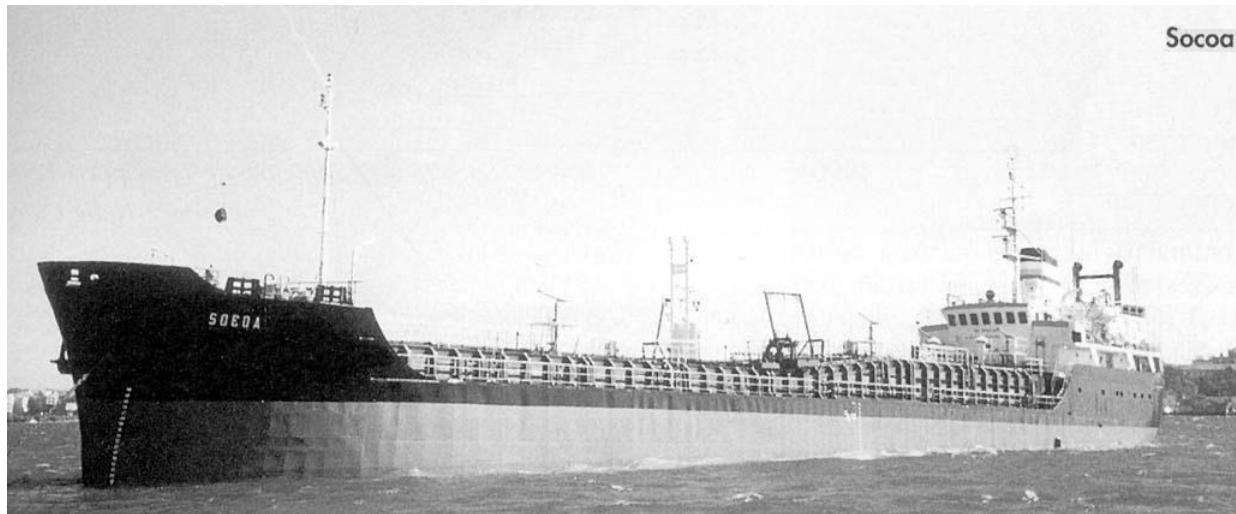


# Socoa



**SOCOA**

1971

*Petromarine (Saint Vincent)*

Construit par le chantier CLEMNA- Affini, La Spezia (Italie), sous le nom de *Scarlino Secundo* (pavillon italien) pour le compte de l'armement Chimigas, en tant que transport de produits chimiques.

Allongé de 14 m en 1993 et transformé en asphaltier et renommé *Capo Martina*.

Acheté par Petromarine et renommé Socoa début 1997. BV

## Caractéristiques

L. 89,55 m      L.P.P. 85,50 m      I. 11,50 m      C. 5,50 m      T. E. 4,79 m

**P.L. 3 144 t**      J.B. 1.820 UMS      J.N. 818 UMS

Capacité : 2.980 m<sup>3</sup>

8 citernes, 2 pompes de cargaison à vis (1 x 300m<sup>3</sup>/h, 1 x 170 m<sup>3</sup>/h. Serpentin de réchauffage (160°C) dans toutes les citernes.

**Propulsion :** Deux moteurs Diesel semi-rapides quatre temps Deutz SBA 8M528, 8 cylindres en ligne, entraînant chacun une hélice à pales fixes par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 2 x 706 kW (2 x 960 Cv) à 900 t/mn.

Vitesse : 9 nœuds.

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs de 96 kW chacun.