

Bélisaire



BELISAIRE

2001

Petromarine (France-kerguelen)

Construit par le chantier Niestern Sander, à Delfziil (Pays-Bas). Navire double coque avec marque chimiquier (OMI 11). Cabotage sur les côtes Ouest-européennes. (B.V.)

Caractéristiques

L. 129,95 m	L.p.p. 124,30 m	l. 20,00 m	C. 9,75 m	T. E. 7,59 m
P.L. 12 680 t	J.B. 7 093 UMS	J.N. 3 692 UMS	Capacité : 12.250 m ³ (à 98%)	

12 citernes revêtues époxy phénolique + 1 slop tank. 12 pompes de cargaison centrifuges immergées à entraînement hydraulique Framo type SDI-150 de 300 m³/h chacune à 7 bars (cadence de déchargement maximum: 1 800 m³/h). 1 pompe immergée Framo de 200 m³/h pour le slop-tank. 2 pompes de ballastage centrifuges Framo de 450 m³/h chacune. Réchauffage des citernes au moyen de réchauffeurs situés sur le pont principal. 1 grue de manifold Acta de 5 t.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps M.a.K. type 8M.2C, 8 cylindres en ligne, entraînant à 165 t/mn une hélice à pales orientables KaMeWa par l'intermédiaire d'un réducteur Metso-Valmet.

Puissance : 3.840 kW (5.217Cv) à 600 t/mn.

1 propulseur d'étrave Schottel de 500 kW.

Vitesse : 13,5 nœuds

Production d'électricité : 1 alternateur attelé A. Van Kaick de 750 kW, pouvant être utilisé en moteur électrique de propulsion de secours. 3 groupes Diesel-alternateurs (2 x Caterpillar 3412DI-TA / A. Van Kaick de 570 kW chacun, 1 x Caterpillar 3408DI-TA / A. Van Kaick de 370 kW)