

MN Toucan



MN Toucan 1995 Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation (France-Kerguelen)
MN Colibri 1999 Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation (France-Kerguelen)

Construits par le chantier IHC, à Kinderdijk (Pays-Bas). Utilisés pour le transport des éléments de la fusée Ariane entre l'Europe et le port de Pariacabo, Guyane française.

Caractéristiques

L. 115,30 m L. pp. 105,60 m l. 20,00 m C: 6,50 m T.E. 5,00 m
P.L. 4 253 t (Colibri : 4.155 t) J.B. 9.125 t J.N. 2.737 tx

1 entrepont roulier (hauteur claire : 8m, longueur 96 m)
1 porte/rampe arrière 100 t (9,25 x 13 m)
1 grue de 40 t

Propulsion : 2 moteurs Diesel quatre temps semi-rapides M.a.K. 6M32, 6 cylindres en ligne, entraînant chacun à 164 t/mn une hélice à 4 pales orientables Lips par l'intermédiaire d'un réducteur Renk-Tacke.

Puissance : 2 x 2.640 kW (2 x 3.585 Cv)
2 propulseurs d'étrave Lips de 350 kW chacun
Vitesse: 15,5 nœuds.

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs Cummins/Van Kaickde 460 kW chacun.