

Tarn



Construit par les Chantiers & Ateliers de Saint Nazaire (Penhoët) (Mg), Saint Nazaire sous le nom de OCTANE for Cie Navale des Pétroles, Rouen. Livré en 1939

Caractéristiques :

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Longueur ht: | 76.89 m |
| Largeur: | 14.14 m |
| Creux: | 5.17 m |
| Jauge brute : | 2.070 tx. |
| Jauge nette: | 1.011 tx. |
| Port en lourd: | 2.617 tonnes |

Propulsion: Un moteur Diesel 6 Cylindres, MAN 2 temps construit par le chantier.
Puissance: 1.600 Cv
Vitesse: 10.5 nœuds.

01.01.1941: saisi par des destroyers Britanniques près de Gibraltar (Bulk Oil SS C'. Mgr) .

05.1944: retourne à ses propriétaires.

1968: vendu à la Cie Européenne d'Armement, Bordeaux et renommé TARN.

1969: vendu à Locafrance Service S.A. (Société Pétromer), Sénégal et renommé PÉTRO
JOAL.

1971: acheté par Pétromer- Sénégal.

04.03.1977: arrive à Aviles (Espagne) pour démolition par Desguaces y Salvamentes.

- Le **nom** : appellation des hydrocarbures saturés C₈H₁₈. Son indice mesure la valeur antidétonante d'un carburant.

Sister-ships ou similaire: **LÉON MARTIN, PORT JÉRÔME, ROCHE MAURICE, RAOUL SIMON.**