

Tarn



Construit par les Chantiers & Ateliers de Saint Nazaire (Penhoët) (Mg), Saint Nazaire sous le nom de OCTANE for Cie Navale des Pétroles, Rouen. Livré en 1939

Caractéristiques :

Longueur ht:	76.89 m
Largeur:	14.14 m
Creux:	5.17 m
Jauge brute :	2.070 tx.
Jauge nette:	1.011 tx.
Port en lourd:	2.617 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel 6 Cylindres, MAN 2 temps construit par le chantier.

Puissance: 1.600 Cv

Vitesse: 10.5 nœuds.

01.01.1941: saisi par des destroyers Britanniques près de Gibraltar (Bulk Oil SS C'. Mgr).

05.1944: retourne à ses propriétaires.

1968: vendu à la Cie Européenne d'Armement, Bordeaux et renommé TARN.

1969: vendu à Locafrance Service S.A. (Société Pétromer), Sénégal et renommé PÉTRO JOAL.

1971: acheté par Pétromer- Sénégal.

04.03.1977: arrive à Aviles (Espagne) pour démolition par Desguaces y Salvamentes.

- Le **nom** : appellation des hydrocarbures saturés C8H18. Son indice mesure la valeur antidétonante d'un carburant.

Sister-ships ou similaire: **LÉON MARTIN, PORT JÉROME, ROCHE MAURICE, RAOUL SIMON.**