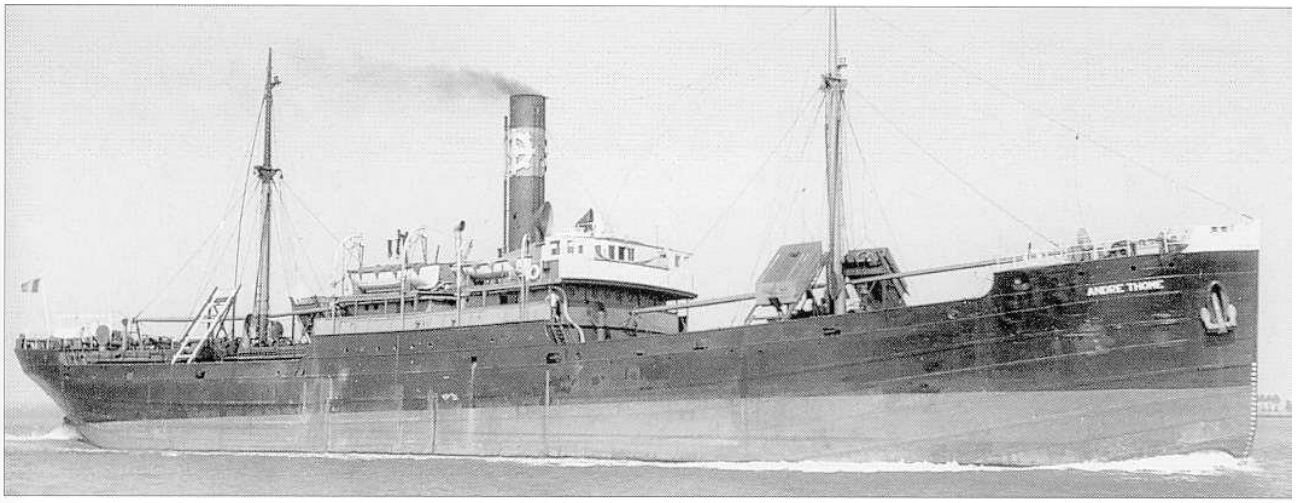
André Thomé



L'*André Thomé* remontant l'Escaut en direction d'Anvers, le 17 août 1947. (Photo Flor van Otterdyk)

Cargo charbonnier, à un pont, à avant droit.
Il appartient à une série de 23 unités standards type « Marie-Louise » construites pour le compte de l'État français (flotte d'État) -
Il porte le nom du député André Thomé, mort pour la France durant la grande guerre 1914-1918.
Sister-ship à la Delmas: ***York***, ***Edimbourg***, et ***Glasgow***

ORIGINES

Construit par la direction des Constructions navales de l'Arsenal de Brest
Mis sur cale en 1920
Lancé le 15-6-1920
Mis en service le 3-1-1921 par l'État français (flotte d'État)
Francisé le 12-2-1921
Acheté en mai 1927 par la
Cie Delmas Frères et Vieljeux

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	82,38 m
Longueur PP	81,30 m
Largeur HM	12,05 m
Creux sur quitte	7,03 m
Tirant d'eau en charge	6,03 m
Jauge Brute	2030,00 tx
Jauge Nette	1 185,00 tx
Port en lourd	3 120,00 t
Capacité cubique	3 521,00 m3

Dispose de quatre cales avec panneaux d'écoutilles dont le plus grand mesure 10,23 m x 5,20 m. L'ensemble est desservi par trois mâts de charge de 3 tonnes et un mât de 5 tonnes

PROPULSION

Assurée par une machine à vapeur à triple expansion, placée au centre du navire. L'appareil évaporatoire comprend deux chaudières cylindriques à retour de flamme, timbrées à 13 kg. Puissance: 1 200 CV. Vitesse en service: 1 0 nœuds.
Machine construite par les Ateliers & Chantiers de la Loire en 1920.

EFFECTIFS

État-major et équipage : 19

LIGNES DESSERVIES

Assure dans un premier temps les transports de poteaux de mines, charbons anglais et minerais espagnols vers les ports anglais et français. Par la suite, il touchera l'Afrique du Nord.

- 1940: arraisonné par les Anglais
- 1945 : remis à la Delmas- Vieljeux
- 1949 : vendu à l'armement Audibert de Monaco, renommé ***Sylva***
- 1952 : vendu à un armement finlandais, renommé ***Sarro***
- 1957 : vendu au Panama, renommé ***Mariquita***
- 1959 : 10 mars, arrive à Hambourg pour y être démoli.