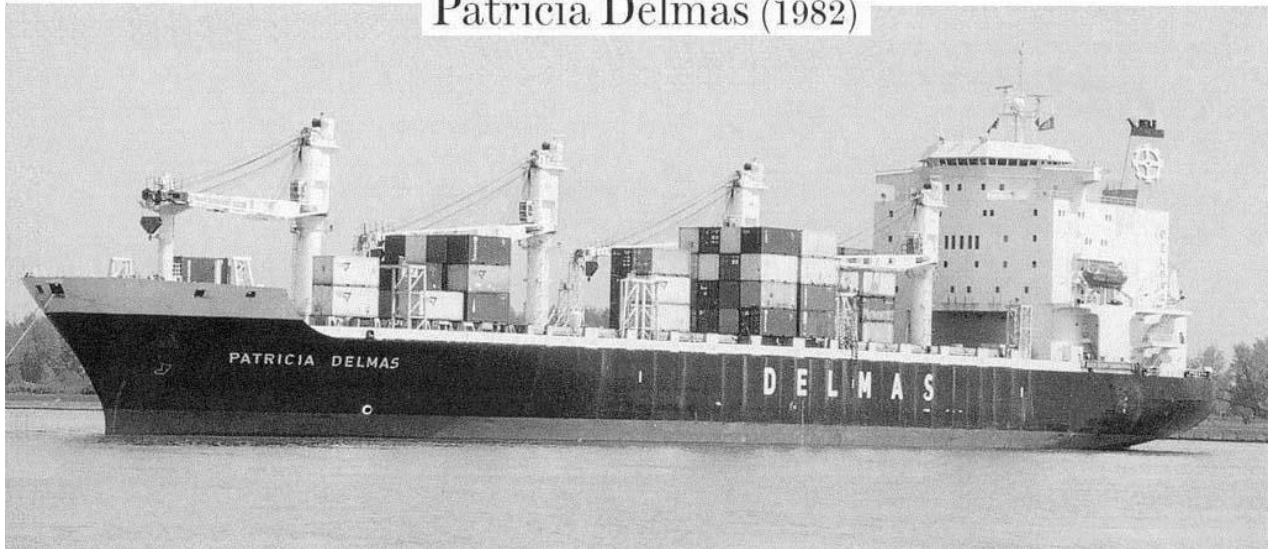


Patricia Delmas

Patricia Delmas (1982)



Construits par les chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire. Porte-conteneurs de type *économiques et performants* : formes de carène optimisées, passerelle octogonale panoramique, *place de village*, bureaux technique/commercial centralisés, système de propulsion intégré (Alsthom EG2A).

MSC Jessica, ex- *Nathalie Delmas* (1982), renommé en juin 1 997 à l'occasion d'un affrètement (*Delmas -Bahamas*).

Patricia, ex-*Patricia Delmas* (1982), renommé en juillet 1997 *Delmas (France)*

Marfret Caraïbes construit sous le nom de *Suzanne Delmas* (1982). Renommé *Ville de Marseille* en juillet 1987, puis à nouveau *Suzanne Delmas* en juin 1990. Renommé *Marfret Caraïbes* en juillet 1997 (*Delmas- Bahamas*)

Renée Delmas (1982) renommé *Ville de Rouen* en avril 1987, *Ibn Zaidoun* en février 1990, *Ville de Rouen* en janvier 1991, *Nedlloyd Bordeaux* en mai 1991, puis à nouveau *Renée Delmas* en 1992, et transféré sous pavillon des Bahamas début 1994. Francisé à nouveau en mai 1995 et renommé *CGM Mascareignes* sur la ligne Europe/Océan Indien. Renommé à nouveau *Renée Delmas* en août 1996 (*Delmas-France*)

Caractéristiques

L. 175,75 m L.pp. 165,00 m 1. 28,00 m C. 16,10 m T.E. 11,42 m
P.L. 26 287 t J.B. 20 424 tx J.N. 10 022 tx

Capacité en conteneurs : 1 004 EVP (526 en cales + 478 en pontée dont 73 conteneurs frigorifiques). 4 cales. 13 panneaux repliables à manœuvre hydraulique (4 pour chacune des cales 2, 3 et 4 et 1 pour la cale 1). 4 grues électriques de 40 t *Brissonneau & Lotz*.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps *SEMT-Pielstick 1 0 PC4 V*, 1 0 cylindres en V, entraînant une hélice de grand diamètre à pales fixes (7,40 m) à 77 tr/mn par 1' intermédiaire d'un réducteur *ACB* et d'un accouplement débrayable. 1 alternateur *Unelec* de 950 kW attelé sur le réducteur. Compte tenu de la vitesse de rotation variable du moteur principal, cet alternateur est associé à un convertisseur statique de fréquence à thyristors afin de produire un courant électrique à fréquence constante. L'alternateur peut être utilisé comme moteur électrique synchrone (moyen de propulsion de secours) en étant alimenté par les groupes électrogènes.

Puissance: 8.830 kW (12.000 Cv) à 386 t/mn.

Vitesse : 18 nœuds.

Production d'électricité : 1 alternateur attelé *Unelec* de 950 kW. 2 groupes Diesel-alternateurs *Pielstick/Unelec* de 1.350 kW chacun.