

Suzac



SUZAC 1982

Petromarine (Saint Vincent)

Construit par le chantier Schichau Unterweser à Bremerhaven sous le nom de *Stor* (pavillon allemand) pour le compte de l'armement Carl Buttner.

Acheté par Petromarine, et renommé *Suzac* en 2000.

Cabotage en Afrique de l'Ouest. (B.V.)

Caractéristiques

L. 89,08 m	L.p.p. 84,00 m	1. 15,00 m	C. 7,80 m	T.E. 5,62 m
P.L. 4 025 t	J.B. 2.510 UMS	J.N. 1.200 UMS	Capacité: 4.464 m ³ (à 98 %)	

10 citernes revêtues de silicate de zinc + 1 slop-tank. 10 pompes immergées Framo de 100 m³/h chacune. 1 pompe immergée Framo de 40 m³/h pour le slop-tank. Serpentins de réchauffage 60°C en inox dans toutes les citernes. 1 mat de charge de manifold de 3 t.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps M.a.K. entraînant à 180 t/mn une hélice à pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur

Puissance : 1.766 kW (2 400 Cv) à 600 t/mn.

Vitesse : 12 nœuds.

1 propulseur d'étrave Pleuger de 220 kW

Production d'électricité: 3 groupes Diesel-alternateurs Caterpillar (2 de 410 kW chacun, 1 de 227 kW).