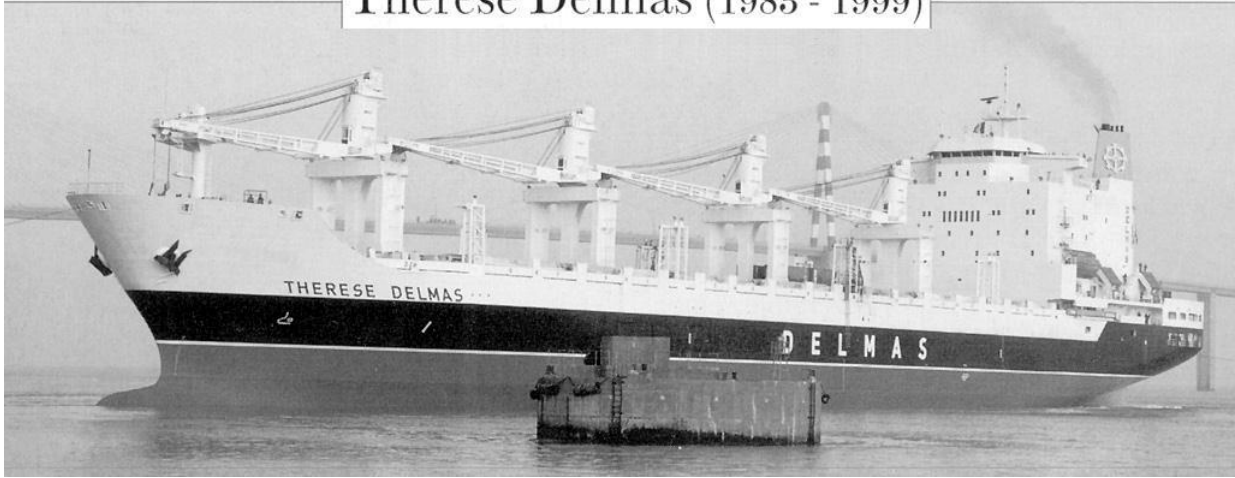


Thérèse Delmas

Thérèse Delmas (1983 - 1999)



Porte-conteneurs, double coque à un pont continu de type ouvert, château arrière, bulbe d'étrave et arrière à tableau.

En 1984, la Société Navale Chargeurs Delmas Vieljeux met en service sur la ligne Atlantique quatre porte-conteneurs d'une capacité de 1 600 boîtes. Cette nouvelle génération est appelée à remplacer sur les lignes Europe/Atlantique/Côte Occidentale d'Afrique la série Nathalie Delmas alors affectée au trafic sur la Méditerranée. Ces navires de la troisième génération seront comme leurs prédécesseurs, très économes, performants, d'un niveau de sécurité très élevé et d'un tirant d'eau réduit. Quelques particularités techniques diffèrent toutefois de la précédente série, comme le redressage automatique de la gîte, l'amarrage par treuils automatiques à tension contrôlée, et un centre opérationnel de décisions, d'informations et d'actions du navire au port (Codiap).

Cette série dont le troisième navire sera détenu en copropriété avec l'armement Denis-Frères sont les *Thérèse Delmas* (1983), *Véronique Delmas* (II) (1984), *Étienne Denis* (1984) qui deviendra quelques années plus tard l' *Ursula Delmas* et *Yolande Delmas* (II) (1984).

ORIGINES

Construit par les Chantiers de l'Atlantique, division constructions navales de la société Alstom- Atlantique de Saint-Nazaire sous le n° D 28 Signature du contrat de construction le 18-11-1981 Mis sur cale en forme de construction le 2-3-1983. Mis à flot le 3-9-1983
Essais de recette à la mer du 6 au 8-12-1983 Pris en charge le 22-12-1983
Mis en service le 23-12-1983 et placé sous les ordres du commandant Le Fischer
Baptisé le 28-12-1983 dans le port du Havre, en présence de sa marraine, Mme Alain Wils, épouse du directeur général de la SNCDV
Francisé le 8-12-1983
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	189,41 m
Longueur PP	175,40 m
Largeur HM	32,23 m

Creux au pont supérieur	18,80 m
Tirant d'eau en charge	11,42 m
Jauge Brute	30457,86 tx
Jauge Nette	17874,94 tx
Port en Lourd	31.975 tonnes
Capacité cubique (garages)	4350,00 M3
Capacité conteneurs (cales)	768 EVP
(pontée)	925 EVP

Équipé de 5 cales sur la partie avant et 3 garages sur l'arrière avec espaces routiers de 1 750 m3. Les conteneurs sont chargés sur 4 plans en pontée. La cale 5 est équipée spécialement de glissières pour conteneurs de 40'. Les panneaux de cales Ermans type Folding sont à commande hydraulique avec verrouillage automatique.

Dimensions des clairs des cales : 13,02 m x 8,11 m

L'ensemble est desservi par 4 grues simples électriques de 40 t pour la desserte des cales avant et 2 de 10 t pour la desserte des garages et espaces routiers

PROPULSION

L'ensemble propulsif, entièrement automatisé est composé d'un moteur diesel Sulzer type 7RLB 66, réversible, 2 temps, placé à l'arrière du navire.

Puissance: 13.800 Cv entraînant une hélice de grand diamètre par l'intermédiaire d'un réducteur Lohman & Stolterfoht simple réduction ayant une vitesse de sortie de 74 t/mn.

Vitesse aux essais : 22 nœuds. Vitesse en service: 18 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes diesels Wärtsilä type 8R 22 HF avec alternateurs Unelec Alsthom de 1 000 kW chacun.

Machine construite par la société Sulzer Bros Ltd (Suisse) en 1983.

Le navire est équipé pour l'aide à la manœuvre d'un propulseur d'étrave d'une puissance de 1.300 CV de 14,8 t de poussée.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 15

LIGNES DESSERVIES

Europe du Nord-Atlantique vers la Côte Occidentale d'Afrique.